



Kapka

ZPRAVODAJ STÁTNÍHO PODNIKU POVODÍ ODRY



Atlas vodních toků



strany 10–13





Úvodní slovo generálního ředitele

Vážené kolegyně a kolegové,

všechny Vás chci nejprve pozdravit v novém roce s přáním, aby tento rok byl pro Vás ve znamení štěstí, spokojenosti, pevného zdraví a úspěchů osobních i pracovních. Uplynulý rok 2014 byl pro náš podnik úspěšný a za to chci touto cestou poděkovat Vám, zaměstnancům, a hlavně mému předchůdci, panu Miroslavu Krajičkovi, který měl na tomto úspěchu hlavní podíl. Mé funkční období trvá zatím něco málo přes 100 dní, přesto bych chtěl říct, že se během tohoto období odehrálo několik dosti zásadních událostí.

Na jednání dozorčí rady státního podniku, které proběhlo před Vánocemi, byla schválena Koncepce rozvoje státního podniku pro období 2015–2019. Jedná se o zásadní koncepční materiál, který nastiňuje rozvoj podniku ve všech směrech a podle něhož se budeme v následujících pěti letech řídit. Značná část koncepce je věnována velkým investičním stavbám, rekonstrukcím a opravám. Je to pochopitelné, protože jsme završili šestiletý cyklus plánování v oblasti vod a dostáváme se do období realizace navrhovaných opatření. Pozitivní je navíc skutečnost, že se v minulých letech podařilo vytvořit finanční rezervy a z nich je nyní možné tato opatření financovat. Koncepce rozvoje podniku se však zabývá rozvojem firmy v daleko širším rozsahu, např. v oblastech správy vodních toků a vodních děl, vodohospodářských služeb, rozvoje IT, personálního rozvoje a péče o zaměstnance apod. Všem, kdo se na zpracování koncepce jakýmkoliv způsobem podíleli, bych chtěl poděkovat.

Další významnou událostí je zahájení výběrového řízení na akci „VD Šance – převedení extrémních povodní“. Jak jistě dobře víte, na tuto velkou zakázku již bylo v minulosti výběrové řízení dvakrát zastaveno. Po rozšíření rozsahu rekonstrukce o přítěžovací lavici na vzdušné straně hráze a opatření na svažném území Řečice bylo v prosinci 2014 vypsáno nové výběrové řízení. Tentokrát trochu neobvyklým způsobem, a to formou elektronické aukce. Přípravě tohoto výběrového řízení jsme věnovali značnou pozornost, a tak doufám, že vše hladce proběhne a rekonstrukci letos zahájíme. Přehrada si to zaslouží.

Další posun nastal v přípravě nádrže Nové Heřminovy. V minulosti zde probíhalo výběrové řízení na zhotovitele dokumentace pro územní řízení, které seablokovalo odvoláním jednoho z uchazečů u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Tím došlo ke zpoždění projekčních prací téměř o rok. V lednu jsme obdrželi rozhodnutí ÚOHS o tomto odvolání a to nám umožnilo výběrové řízení ukončit a následně zahájit nové. Příprava nádrže se tak znovu naplno rozběhla.

Ing. Jiří PAGÁČ
generální ředitel

Úvodní slovo generálního ředitele.....	2
VÝZNAMNÉ ŘÍČNÍ ÚPRAVY:	
Olše v Českém Těšíně.....	3
První z velkých rekonstrukcí majetku státního podniku se blíží ke konci.....	4
EKONOMICKÉ INFORMACE:	
Ekonomické výsledky za rok 2014	5
Zavedení elektronického oběhu faktur	6
Nové měřicí stanice v povodí horního toku řeky Opavy	7
PŘEDSTAVUJEME ÚSEK:	
Ekonomický úsek závodu Frýdek-Místek	8
AKTUALITY	9
ATLAS VODNÍCH TOKŮ:	
Okrajové přítoky povodí Odry	10
Definitivně byl ukončen soudní spor „OSTRAMO“	14
Rekonstrukce spádového stupně na vodním toku Ostravice v ř. km 25,650.....	18
Připravované studie vodních toků na rok 2015 ...	19
VD Kružberk – realizace náhradního zdroje.....	20
Neoprávněná manipulace na vodní nádrži Starý Jičín	21
Poslanec Evropského parlamentu navštívil Povodí Odry	21
FAUNA & FLÓRA:	
Slyšet, kterak cinká vážka o zvoneček, vlnku... ..	22
Proběhl seminář „Opatření proti povodním a velké opravy a rekonstrukce vodních děl“	24
Významné personální změny v podniku	24
Běžky, nebo pěšky?.....	25
6. ročník Vodohospodářské branky	25
PŘEDSTAVUJEME OSOBNOST:	
Ing. Václav Torner	26
JUBILEA.....	27
NAPSALI O NÁS	27

Olše v Českém Těšíně



Řeka Olše v Těšíně na pohlednici z doby Rakousko-Uherska



Nová moderní Sportovní lávka v těšínských Městských sadech



Po celé délce městské trati tvoří řeka Olše státní hranici mezi ČR a PR



Současný stav řeky s Piastovskou věží v polském Cieszyně v pozadí

Regulovaná říční trať přes dvojměstí Český Těšín (ČR) a Cieszyn (PR) patří k těm, jejichž užitek, jde-li o zajištění stability trasy toku a ochranu okolního území před povodněmi, slouží již více než 100 let. I tato regulace z dob před první světovou válkou byla odezvou na povodně v Beskydech na začátku 20. století a byla provedena podle jednoho z tzv. generálních projektů, jaké byly zpracovány ve stejnou dobu např. pro Ostravici a Morávku. Zájem na zajištění stability řeky vyplýval

nejen z požadavku na ochranu starobylého Těšína na pravém břehu řeky, ale i rozrůstající se průmyslové a občanské zástavby na břehu levém, mj. s Košicko-bohumínskou dráhou (KBD, 1866–1872) a s novým nádražím. KBD byla tehdy jediným železničním spojením mezi zeměmi Koruny české a uherským Slovenskem.

Po první světové válce a rozdělení Těšínska dohodou z belgického Spa v roce 1920 se potřeba stability řeky stala i státním zájmem Československa a Polska, protože Olše mezi nimi tvořila státní hranici. Úprava řeky s pozdějším doplněním např. o výstavbu zdi kolem Sikorova parku a rekonstrukcí (úprava břehových linií a obnova opevnění břehů z poslední doby) slouží svým původním účelům dodnes. Donedávna byl městský úsek také významným místem k přechodu do Polska s železničním a dvěma silničními mosty. Posledním křížením, spojujícím břehy Olše na území města, je tzv. Sportovní lávka, jejíž avantgardní řešení plně respektuje i specifické poměry proudění vody v jejím průtočném profilu.

První z velkých rekonstrukcí majetku státního podniku se blíží ke konci

Na jaře roku 2014 byla zahájena rekonstrukce spádového stupně na Olši v ř. km 22,813 v Darkově, kterou realizuje firma Metrostav a.s. dle projektové dokumentace zpracované Ing. Pavlem Golíkem, Ph.D. Jedná se o první významnou rekonstrukci, kterou státní podnik Povodí Odry realizuje v rámci plánovaných velkých rekonstrukcí a oprav vlastního majetku v letech 2015–2020. Stavební náklady na tuto akci jsou ve výši 30 milionů Kč a jsou plně hrazeny z vlastních zdrojů státního podniku.

K poškození samotného stupně došlo při velkých povodňových průtocích na konci 20. století, kdy byla následně provedena opakovaná sanace jeho havarijního stavu. Nutnost zajištění stability toku v tomto profilu je dána zejména skutečností, že se stupeň nachází 40 metrů nad železničním mostem na trati Mosty u Jablunkova – Bohumín.

Konstrukce nového stupně je velmi blízká konstrukci stupně původního. Technické řešení respektuje složité geologické podmínky i umístění stavby v oblasti důlních vlivů. Šířka přelivné hrany je 42 metrů, výška stupně je 2,85 metru, přičemž vývar je v délce 10 metrů. Stupeň je tvořen štětovými stěnami, které vytvářejí skříňovou konstrukci. Přelivnou plochu vymezují dvě štětové stěny, jež jsou zavázány do návodní paty přilehlých ochranných hrází a ztuženy ocelovými



Stupeň před opravou

táhlý. Štětová stěna je v profilu přelivné hrany založena do hloubky přes pět metrů pod dno vývaru až do miocenních jílu tak, aby byla minimalizována sufoze. Přelivná plocha a dno vývaru jsou opevněny balvanitým opevněním kladeným na štět. Kameny výšky 1,1 metru jsou vyklínovány a uloženy na obrácený štětový filtr. Díky tomuto řešení byla vytvořena pružná a zároveň odolná konstrukce spádového stupně.

V rámci této stavby jsou svahy kynety vodního toku a berem opevněny kamennou dlažbou do betonu. Na svazích ochranných hrází je stávající kamenná dlažba zachována a přespárována.

Na závěr je potřeba dodat, že tato akce byla v průtočném profilu realizována ve dvou etapách, a to nejprve na levé a pak na pravé polovině toku. Stavební jáma byla zajištěna dočasnou podélnou štětovou stěnou a zemními hrázkami tak, aby stavební práce byly prováděny na suchu. Kvůli přítomnosti tuhých jílu v podloží byly při osazování štětovnic do největších hloubek prováděny předvrty. Zbývající stavební práce na rekonstrukci stupně budou ukončeny v průběhu března tohoto roku.

Ing. Pavla HOLEČKOVÁ
investiční odbor



Stupeň po opravě



Provádění podélné štětové stěny



Balvanité opevnění přelivné plochy

Ekonomické výsledky za rok 2014

Za rok 2014 se podařilo dosáhnout poměrně dobrých ekonomických výsledků, a to i přes nepříznivý vývoj hydrologických podmínek, které zejména v první polovině roku negativně ovlivňovaly dosahované tržby za výrobu elektrické energie. V květnu pak oblast povodí Odry zasáhly menší, lokální povodně, které způsobily škody na vodohospodářském majetku ve výši cca 15 milionů Kč.

I přesto se podařilo dosáhnout **hospodářského výsledku** ve výši 13 718 tisíc Kč, který v sobě zahrnuje i tvorbu rezerv na budoucí výdaje související zejména s nutností realizace velkých a finančně náročných oprav stárnuoucích vodních děl.

V oblasti **nákladů** byly nejvýznamnější položkou opravy dlouhodobého majetku, realizované v celkovém objemu 146 610 tisíc Kč, což představuje meziroční nárůst o 10 602 tisíc Kč a překročení ročního plánu o 20 042 tisíc Kč. V rámci čerpání ostatních nákladů byly vykázány převážně úspory, a to zejména ve spotřebě materiálu a v ostatních službách. V důsledku ukončení dlouhodobého soudního sporu se společností Retise Enterprises Limited ve prospěch státního podniku došlo i k výrazné úspoře nákladů nečerpáním plánovaných soudních výloh a zrušením v minulosti vytvořené rezervy na tyto výdaje.

V oblasti **výnosů** se v ročních výsledcích nakonec podařilo eliminovat výrazné výpadky v tržbách za elektrickou

energií z počátku roku, způsobené již výše zmíněnou nepříznivou hydrologickou situací v podobě dlouhodobého sucha a nedostatku sněhu. Za rok 2014 bylo v této oblasti dosaženo tržeb téměř na úrovni ročního plánu s mírným neplněním pouze ve výši 874 tisíc Kč. Rovněž v oblasti tržeb za odběry povrchové vody nebyl vývoj na počátku roku příliš pozitivní, i když ne tak dramatický jako

V oblasti výnosů se v ročních výsledcích nakonec podařilo eliminovat výrazné výpadky v tržbách za elektrickou energií z počátku roku.

v případě tržeb za výrobu elektrické energie. Proto v ročních výsledcích došlo v oblasti tržeb za povrchovou vodu k celkovému překročení plánovaných hodnot o 9 092 tisíc Kč. V ostatních tržbách a provozních výnosech došlo převážně k překročení ročních plánovaných hodnot, a to zejména díky tržbám z prodeje nepotřebného majetku, tržbám z prodeje ryb, uplatněným smluvním sankcím a přiznaným náhradám soudních výloh vyplývajícím z rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR v rámci soudního sporu s firmou Retise Enterprises Limited.

V rozvahové části ekonomiky došlo od počátku roku k celkovému nárůstu

aktiv i pasiv shodně o 25 886 tisíc Kč. V **aktivech** byl vykázán pozitivní trend meziročního nárůstu jak v oblasti stálých, tak oběžných aktiv. Ve stálých aktivech došlo ke zvýšení dlouhodobého majetku o 17 574 tisíc Kč, zejména v důsledku vlastní investiční výstavby. Celková hodnota pořízení dlouhodobého majetku za rok 2014 činila 248 446 tisíc Kč, z toho 40 000 tisíc Kč bylo hrazeno z dotací na výkupy nemovitostí v souvislosti s přípravou realizace akce Opatření na horní Opavě, 37 340 tisíc Kč bylo hrazeno z dotací OPŽP na revitalizace vodních toků a 7 881 tisíc Kč bylo nabyto bezúplatně v oblasti pozemků. Z vlastních zdrojů na investice včetně povinné spoluúčasti v dotačních programech bylo vynaloženo 163 225 tisíc Kč. V oblasti oběžných aktiv došlo ke zvýšení o 8 662 tisíc Kč, a to zejména v oblasti disponibilních finančních prostředků.

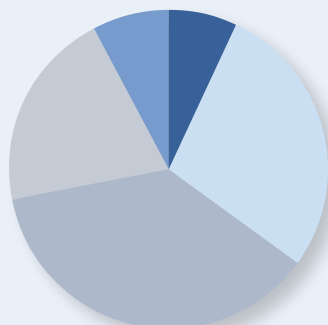
V **pasivech** došlo ke zvýšení vlastního kapitálu vlivem meziročního nárůstu fondů tvořených ze zisku. Cizí zdroje se od počátku roku zvýšily zejména v důsledku odloženého daňového závazku, daného rozdílem daňových a účetních odpisů dlouhodobého majetku.

Závěrem lze konstatovat, že i přes negativní vývoj z počátku roku se podařilo splnit všechny základní plánované ekonomické ukazatele, což je dobrým východiskem pro plnění cílů a záměrů daných koncepcí rozvoje státního podniku.

Ing. Petr KUČERA
ekonomický ředitel

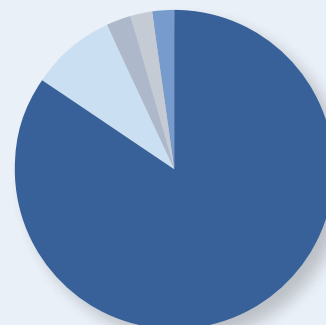
Struktura nákladů za rok 2014

	v tis. Kč
1. Spotřebované nákupy	45,723
2. Služby	179,720
3. Osobní náklady	234,445
4. Odpisy, rezervy, opravné položky	131,017
5. Ostatní náklady	48,246
Náklady celkem	639,151



Struktura výnosů za rok 2014

	v tis. Kč
1. Tržby za povrchovou vodu	553,062
2. Tržby za elektrickou energii	56,006
3. Tržby za ryby	16,530
4. Tržby za služby, zboží a prodej majetku	13,469
5. Ostatní výnosy	13,803
Celkem	652,870



materiálových faktur, faktur za opravy a investice a ostatních faktur. Číselníky jednotlivých rolí procesu jsou na definovány ve vazbě na podpisový řád a ostatní vnitropodnikové normy státního podniku. Technický záznam podpisu osoby odpovědné za splnění daného úkolu v modulu je zajištěn použitím identifikačního znaku každého účastníka procesu, přičemž individuální bezpečnost systému je chráněna používáním osobních přístupových přihlašovacích hesel.

Dalším významným přínosem modulu Workflow je jeho funkční i datové propojení s podnikovým ekonomickým systémem FEIS. Konečným výstupem procesu je průvodka faktury, která

zároveň slouží jako účetní doklad se všemi náležitostmi předepsanými zákonem o účetnictví (včetně podpisových záznamů v tzv. technické formě, auditních stop odkazujících na konkrétní smlouvy či objednávky apod.). Systémovým prostředím aplikace modulu Workflow je Oracle. Uživatelské prostředí je navrženo formou webového prohlížeče Internet Explorer. Technicky je projekt zajištěn rozšířením hardwarového vybavení státního podniku novými výkonnými dokumentačními skenery a skenovacím softwarem Kofax Express. Doplnkovým vybavením jsou čtečky čárových kódů, které umožní snadnější vyhledávání faktur v systému.

Modul Workflow byl pro státní podnik Povodí Odry vyvinut na základě zpracované implementační studie. Od 1. ledna 2015 probíhá zkušební provoz na vybraných pracovištích, kterými jsou odbor VH dispečinku, odbor informatiky, odbor hospodářské správy, VH provoz Opava a středisko Vodní díla Frýdek-Místek. Současně se zkušebním provozem probíhají školení uživatelů a testování funkčnosti produktu. Ostrý provoz modulu Workflow na všech pracovištích státního podniku bude zahájen 1. dubna 2015.

Ing. Dagmar ŠIMKOVÁ
ekonomický úsek

Nové měřicí stanice v povodí horního toku řeky Opavy

V červnu loňského roku zahájil státní podnik Povodí Odry výstavbu měřicích stanic v povodí horního toku řeky Opavy. Jedná se o sedm limnigrafických stanic, přičemž na jedné z nich – v Radimi – jsou měřeny i srážky, jednu srážkoměrnou a jednu retranslační stanicí umožňující přenos dat z Radimi a Zátoru. Měřicí stanice jsou součástí staveb protipovodňových opatření na horní Opavě, jejímž stěžejním a nejznámějším prvkem je nádrž Nové Heřminovy.

Cílem staveb bylo zajistit operativní a spolehlivé měření meteorologické a hydrologické situace v povodí horní Opavy s možností budoucí optimalizace manipulací na nádrži Nové Heřminovy. Přenos měřených veličin je zajištěn rádiovou sítí na vodohospodářský dispečink správy státního podniku v Ostravě. Na limnigrafu v Držkovicích bude navíc



Umístění měřicích stanic

umístěna i stacionární webkamera, která umožní sledovat situaci i při vylití řeky Opavy, k němuž dochází v této lokalitě již při pětileté povodni.

Vlastní stavební práce byly dokončeny a stavba byla převzata na konci loňského roku, přičemž kolaudace proběhla v lednu 2015. Po zajištění dodávek elektrické energie budou stanice připojeny do sítě měřicích stanic VH dispečinku. Cena celé této investice je 4,714 milionu Kč, z toho 85 procent bylo hrazeno z prostředků fondů EU, pět procent ze Státního fondu životního prostředí a 10 procent z vlastních zdrojů podniku.



Srážkoměrná stanice Křížová



Limnigraf Ludvíkov

Ing. Vladimír ZDRÁHAL
vedoucí VH dispečinku

Ekonomický úsek závodu Frýdek-Místek

Úsek vznikl už ve druhé polovině šedesátých let minulého století a je podřízen přímo řediteli závodu Frýdek-Místek. V současnosti má celkem sedm pracovníků – tři účetní, dvě skladnice, zásobovače a už od roku 1988 ho vede Ing. Petr Janíček. Dle potřeb provozu závodu 2 Frýdek-Místek a požadavků správy podniku je zde prováděna ekonomika závodu, organizována rozborová činnost a avizovány potřebné změny a opatření v řízení závodu. Úsek se také stará o zásobování potřebnými materiály, surovinami a dalšími prostředky, které jsou nezbytné pro plynulý provoz závodu, ale i pro správu podniku.

A co si pod těmito činnostmi lze konkrétně představit? „Jde zejména o plánování, rozbor, organizaci hospodaření s majetkem, přípravu a provádění řádné inventarizace majetku celého závodu, zpracovávání podkladů pro agendu silniční daně a DPH, pokladní službu, vedení skladového hospodářství, zásobování, ekonomiku práce, kontrolní činnost, přípravu plánu na následující rok či fakturaci, tedy zpracování a evidenci přijatých i vydaných faktur,“ vypočítává činnosti úseku jeho vedoucí Petr Janíček. Právě v oblasti fakturace nyní dochází k zásadní změně, která se dotkne nejen tohoto úseku, ale i celého podniku. Jedná se



Pracovníci ekonomického úseku – zleva V. Fojtíková, K. Milatová, Š. Bendová a vedoucí P. Janíček

o zavedení elektronického oběhu došlých faktur (více informací na předchozích dvou stranách – pozn. redakce). Nyní je systém ještě ve zkušebním provozu, ale naplno by měl začít fungovat už ve druhém čtvrtletí tohoto roku. Pokud jde o plánování, stěžejní záležitostí je roční plán nákladů, výnosů a hospodářského výsledku závodu, který připravuje vedoucí ekonom závodu v úzké spolupráci s finančním odborem podniku na jedné straně a s jednotlivými středisky závodu na straně druhé. Plnění plánu je poté v průběhu roku kontrolováno a podrobováno rozborům. Případné odchylky jsou probírány jednotlivými vedoucími vodohospodářských provozů a následně řešeny.

O správné zaúčtování veškerých účetních dokladů se stará účetní Kateřina Milatová, agendu došlých a vydaných faktur zajišťuje Šárka Bendová a v pokladně závodu pracuje Vladislava Fojtíková, která rovněž zabezpečuje agendu kolem evidence a vyřazování majetku. To je samozřejmě jen výčet nejdůležitějších činností, které tyto pracovnice vykonávají. Zásobování celého závodu, ale i správy podniku v Ostravě je pak doménou zásobovače Zbyňka Tučného. Škála potřebného sortimentu je skutečně široká – od záhozového kamene, hutního materiálu pro dílny, náhradních dílů na auta a mechanismy, krmivo pro rybné hospodářství až po chemikálie pro VH laboratoře

a kancelářské potřeby. Zmíněný materiál se částečně spotřebuje přímo na střediscích, která si ho objednala, částečně se pak přemístí dočasné do skladu, kde se o něj starají skladnice – Monika Tučná a Zdeňka Nytrová. Zásobovač pak v úzké spolupráci s nimi dohlíží na optimalizaci objemu zásob, tak aby výskyt nevyužitelných zásob souvisejících s obměnou techniky byl co nejmenší.

Největší pracovní zátěž pracovníci úseku pociťují hlavně na konci a na začátku každého roku, kdy finišují dodavatelské práce v oblasti oprav majetku, vyhodnocují se inventury a sestavuje se roční uzávěrka. „Každá práce má ale své opodstatnění a je důležitá,“ zdůrazňuje vedoucí úseku.

A v čem je podle něho úsek specifický? „Specifičnost našeho úseku je zachycena už v samotném názvu. Zatímco ostatní úseky provádějí vlastní činnost, která se týká splnění všech povinností v oblasti péče o toky v povodí, náš úsek tyto činnosti zachycuje v číslech, vyhodnocuje jejich průběh a efektivitu a snaží se navrhnout racionální řešení. Důležitá je také velice dobrá spolupráce nejen v rámci samotného úseku, ale i s pracovníky ostatních úseků závodu i celého podniku,“ dodává na závěr Petr Janíček.

Mgr. Bc. Kateřina ŠREKOVÁ
redakce



Pracovníci skladového hospodářství – zleva skladnice M. Tučná a Z. Nytrová a zásobovač Z. Tučný

AKTUALITY

Kolektivní smlouva pro rok 2015 je podepsána

Kolektivní smlouvu pro rok 2015 podepsali dne 19. prosince 2014 generální ředitel státního podniku Povodí Odry Ing. Jiří Pagáč a zplnomocněný zástupce



Podpis KS na rok 2015

odborových organizací státního podniku Vojtěch Popieluch. Nová kolektivní smlouva navazuje svým obsahem na kolektivní smlouvy z předchozích let a zachovává všechny zásady. Premiérou při podpisu smlouvy pro letošní rok je skutečnost, že ji poprvé ve funkci generálního ředitele podepsal Ing. Jiří Pagáč a také za odbory poprvé nový zplnomocněný zástupce odborových organizací Vojtěch Popieluch, který byl do funkce zvolen v létě loňského roku. Úplné znění kolektivní smlouvy je k dispozici na podnikovém intranetu na adrese „Vnitřní portál Povodí Odry vám nabízí – Kolektivní smlouva – Kolektivní smlouva 2015“.

Ing. Čestmír VLČEK
obchodní ředitel

Navštivte podnikovou knihovnu

Vážené kolegyně a kolegové, Povodí Odry, s. p., dlouhodobě umožňuje a poskytuje svým pracovníkům vzdělávání a odborné zázemí prostřednictvím literatury v naší podnikové knihovně. Každoročně knihovní fond obohacujeme o nové odborné knižní

tituly. Aktuální seznam všech knižních titulů a nových přírůstků můžete zhlédnout na podnikovém intranetu (pod záložkou Knihovna). V knihovně jsou dostupné také zákony, zákoníky, edice ÚZ, příručky, řady, sborníky, sazebníky, předpisy, mapy, autoatlasy atd., které jsou nakupovány dle pracovní potřeby. Také máte i nadále možnost využívat knižní fond Moravskoslezské vědecké knihovny v Ostravě, služby studijní a vědecké knihovny, ale i meziknihovní a bibliografické služby v rámci ČR. Dále se nabízí možnost využití tisku českých technických norem a služby ČSN on-line (speciální fondy). V případě jakékoli potřeby se na mě neváhejte obrátit. Srdečně zdravím a těším se na vaši návštěvu

Elizabeth Trlicová
technická knihovna

Zvýhodněné služby cestovní kanceláře ČEDOK pro zaměstnance státního podniku Povodí Odry pro rok 2015

Od 1. ledna 2015 nabyla účinnosti nová smlouva mezi státním podnikem Povodí Odry a cestovní kanceláří ČEDOK a.s., na jejímž základě poskytuje cestovní kancelář zaměstnancům podniku a jejich doprovodu zvýhodněné služby. Toto zvýhodnění se liší od dosavadní struktury slev a lze je definovat následovně:

Celoroční slevy z katalogů Čedoku na rok 2015 (zimní a letní sezona) jsou pro zaměstnance Povodí Odry, s. p., a spolucestující osoby následující:

- **500 Kč + sleva za včasný nákup** na osobu z ceny katalogových pobytových zájezdů letadlem a leteckých poznávacích zájezdů,
- **300 Kč + sleva za včasný nákup** na osobu z ceny katalogových pobyto-

vých zájezdů autokarem a poznávacích autokarových zájezdů.

Po skončení slev za včasný nákup:

- **10% sleva** z ceny katalogových pobytových zájezdů letadlem,
- **sleva z nabídek v poslední minutě: 500 Kč z ceny** nabídky v poslední minutě na osobu z leteckých pobytových zájezdů,
- **300 Kč z ceny** nabídky v poslední minutě na osobu z autokarových pobytových zájezdů.

Slevy nelze uplatnit na zájezdy na ostrov Sardinie a speciální zájezdy pro seniory.

V případě nároku na více slev se poskytuje zákazníkovi sleva nejvýhodnější. Při nárokování zaměstnanecké slevy Čedoku je nutné prokázat se zaměstnaneckým průkazem.

Slevy lze uplatnit v celé síti vlastních cestovních kanceláří Čedok:

Moravská Ostrava, 30. dubna 2b
Ostrava-Zábřeh, Avion Shopping Park
Karviná, Masarykovo nám. 21/11
Frýdek-Místek, Malé nám. 98
Nový Jičín, Gen. Hladů 22
Opava, Horní nám. 3
Vsetín, nám. Svobody 1321

Ing. Čestmír VLČEK
obchodní ředitel

Podnikové sportovní hry

Jako každoročně i letos se uskuteční letní podnikové sportovní hry, v nichž se utkají závodníci a družstva správy podniku a obou závodů. Sportovní disciplíny budou stejné jako každý rok – volejbal, malá kopaná, stolní tenis, tenis a přespolní běh. Letos se pořádání her ujal závod Frýdek-Místek a uskuteční se v pátek 19. června 2015. Na přihlášky sportovců se těší organizační výbor her. O výsledcích sportovních her vás budeme informovat, stejně jako o konání celostátních Vodohospodářských sportovních her.

Radoslav KRYML
vedoucí personálního odboru

Okrajové přítoky povodí Odry

Takto jsou nazývány všechny toky, které z části povodí Horní Odry stékají do Slezské nížiny a jejichž vody se do vlastní Odry dostávají prostřednictvím Kladské Nisy na území Polska. K nejvýznamnějším z nich patří tři řeky – **Bělá**, **Osoblaha** a **Vidnávka** –, které jsou rovněž součástí Atlasu toků povodí Odry.

Bělá

Řeka pramení pod Videlským sedlem v centrální části Hrubého Jeseníku ve výšce 870 m n. m., odkud teče severním směrem a po přibližně 33 kilometrech ČR opouští severovýchodně od Mikulovic. Její správa je na území ČR dělená – převažující část od státní hranice po spádový stupeň v Bělé pod Pradědem (km 30,7) spravuje státní podnik Povodí Odry, horní pramenná část je v péči Lesů ČR.

Přírozený podélný sklon Bělé bez ovlivnění četnými spádovými stupni a jezy činí pod levostranným přítokem Staříč okolo sedmi promile, nad ním pak více než dvojnásobek (17 promile) a v pramenné trati až tři procenta. Určitou zvláštností je sklonový zlom, který v 1,5 kilometru dlouhé trati mezi Písečnou a Mikulovicemi v úzké nezastavěné soutěsce vytváří peřejnatý, přírozený a úpravami zcela nedotčený úsek se sklonem 10 promile. Do Bělé ústí řada přítoků, mezi nimi potoky Červenohorský, Keprnický, Šumný a Vrchovištní a dále Staříč a Olešnice.

Největším sídlem na toku řeky je okresní město Jeseník s plynule navazujícími obcemi Domašov ve směru proti toku a Českou Vsí a Písečnou směrem po vodě.

Bělá na podstatné délce spadá do Chráněné krajinné oblasti Jeseníky. Nad soutokem se Staříčem vytváří osu severozápadní části této oblasti, níže k Mikulovicím po soutok s Olešnicí teče kolem jejího západního okraje. Z chráněných živočichů žije na horním toku Bělé vranka pruhoploutvá.

Charakter koryta řeky je celkově mnohem stabilnější než u toků srovnatelné vodnosti na beskydské straně povodí, nicméně i zde si řeka Bělá pro zajištění své trasy vyžádala postupně řadu úprav.



Přehledná situace tří hlavních tzv. okrajových přítoků Odry

Bylo to způsobeno zahušťující se zástavbou v úzkém údolí a celkovým hospodářským růstem již od poloviny 19. století. Požadavek na stabilitu trasy si vynutily následky povodní, které tudy prošly koncem 19. a začátkem 20. století. Od roku 1890 je Bělá jedním z prvních míst v celém českém povodí Odry, kde se začaly soustavně a pravidelně sledovat na vodočtu vodní stavy a následky povodní z té doby si vynutily systematictější zásahy. V horských tratích Bělé a přítoků

Od roku 1890 je Bělá jedním z prvních míst v celém českém povodí Odry, kde se začaly soustavně a pravidelně sledovat na vodočtu vodní stavy a následky povodní z té doby si vynutily systematictější zásahy.

se ve větším rozsahu začalo provádět hrazení bystřin, lokální úpravy si vyžádala i výstavba četných jezů vzdouvajících vodu pro její hydroenergetické využití. Počet jezů se v té době pohyboval kolem 20, energie vodní síly využívaly tehdy malé i větší provozovny a průmyslové podniky po celé délce toku.

Ve větším rozsahu se v souvislejších úsecích rozběhly úpravní práce po povodni v roce 1903. Z historických podkladů vyplývá, že povodeň tehdy ještě před zkapacitněním Bělé a Staříče zaplavila podstatnou část města Jeseníku, na náměstí záplava zasáhla od Staříče až po úroveň radnice, nezaplavený zůstal jen „ostrov“ podélného tvaru s centrem kolem vodní tvrze. V návaznosti na rozsáhlejší regulace, které se jako reakce na tuto povodeň v Jeseníku od roku 1905 rozběhly, byly prováděny úpravy Bělé i přes přilehlé obce Česká Ves a Písečná. Ve stísněných poměrech údolí s oboustranně vedenými komunikacemi a hustým osídlením se jednalo o úpravy těžkého typu s řadou opěrných zdí a s dlažbou na svazích koryta, takže po pozdějších opravách (po roce 1940) byla Bělá do osmdesátých let minulého století až z 90 procent zregulována. Zvláště katastrofálně se na údolí Bělé, jejím korytě a okolní zástavbě projevívaly účinky povodně v roce 1997, kdy hodnota kulminačního průtoku značně převyšovala kapacitu koryta, v některých případech se zde projevil i technický stav 70 nebo 80 let starých nábřežních zdí a opevnění, jejichž rekonstrukce a obnova nepatřily, bohužel, v pohraničí Jesenícka v mezidobí 1945–1989 k prioritám. Téměř úplná destrukce opevňovacích prvků na toku po povodni v roce 1997 si následně vyžádala komplexní obnovu a doplnění, takže dnešní Bělá

ATLAS VODNÍCH TOKŮ

v místech se zástavbou byla prakticky kompletně a zcela nově upravena. Z její délky 31 kilometrů mimo pramennou oblast zůstává v přirozeném stavu bez úprav pouze asi sedm procent z celkové délky. Provedené úpravy se staly nezbytnými

**Nové úpravy
a odstraňování
povodňových škod
v letech 1997–2004
si vyžádaly náklady
283 milionů Kč.**

pro zachování životaschopnosti osídlení v údolí a pro jeho další hospodářský rozvoj. Koryto Bělé po provedených úpravách skýtá okolnímu prostoru ochranu v okresním městě Jeseník na 50letou vodu, jinde, kde je zástavba spíše rozptýlená, pak na vodu 20letou. Nové úpravy a odstraňování povodňových škod v letech 1997–2004 si vyžádaly náklady 283 milionů Kč. Součástí všech funkčních úprav koryta je i velký počet spádových objektů (82 stupňů balvanitých skluzů a prahů), které podélný profil řeky stabilizují. Energetický potenciál řeky byl využíván nejen v dřívější době, ale jeho renesance nastala i v posledních desetiletích. Dnes na Bělé existuje 14 jezů, z nichž u 13 je vybudována malá vodní elektrárna. Jezy, které



Úsek Bělé přes Českou Ves rekonstruovaný po povodni v roce 1997

bylo třeba opravit, rekonstruovat či obnovit, jsou vesměs již vybaveny rybími přechody.

Osoblaha

Řeka, v dřívějších dobách rovněž nazývaná Osa, pramení ve Zlatohorské vrchovině na svazích Kutného vrchu ve výšce 715 m n. m. a ve svém dolním profilu protéká státní hranici mezi ČR a Polskem u obce Studnice. Její celková délka na území ČR je 35,7 kilometru a má rovněž dělenou správu – odspodu po Petrovice ji spravuje státní podnik Povodí Odry, výše pak Lesy ČR.

Podélný sklon řeky ve střední a dolní trati odpovídá již spíše nížinnému charakteru území, z větších přítoků do ní ústí Svinný potok, Mušlov, Liptaňský a Povelický potok, dále pak Lužná, Hrozová a Prudník, z větších sídel na řece leží Jindřichov ve Slezsku a Osoblaha.

V řece se vyskytují chránění živočichové – mihule potoční, střevle po-

**Osoblaha je snad jediným
tokem v povodí Odry,
který byl velkoryse
regulován také ve volné
krajině i mimo zástavbu.**



Obnovený jez na Bělé na horním konci Mikulovic (MVE Krejčí)

toční a vranka pruhoploutvá, hnízdí zde i ledňáček.

Odshora Osoblaha protéká územím, do něhož je směstnána hustá zástavba včetně souběžných komunikací. V těchto místech byly úpravy koryta v minulosti stejně tak vyvolány důsledky povodní z konce 19. a začátku 20. století. Souvislejší regulace započaly v roce 1906 a trvaly do roku 1932 a do druhé světové války byla řeka zregulována téměř z 90 procent délky. Osoblaha je snad jediným tokem v povodí Odry, který byl velkoryse regulován také ve volné krajíně i mimo zástavbu. Bylo tomu např. na sedmi kilometrech od státní hranice po Bohušov, důvodem byla snaha o lepší



Úsek Osoblavy v prostoru vstupu do intravilánu stejnojmenné obce

využití vlhkých luk v údolní nivě, o jejich odvodnění a zajištění přístupu na ně. Iniciativa vzešla od Vodního družstva pro úpravu řeky Osy, které existovalo za první republiky po dobu více než 25 let. Účelem úprav byla i snaha o energetické využití toku, k čemuž byla vybudována řada jezů s náhony k mlýnům a menším provozovnám.

Úpravy Osoblavy byly během vývoje poškozovány povodněmi (nejvíce v roce 1940), technický stav koryta se poté ještě zhoršil koncem válečných let a i po nich, co se týká péče o základní fondy vybudované na vodních tocích v předchozí době. Jezy, které na tocích existovaly, přestaly být po roce 1945 využívány a vesměs byly opuštěné. Opravy těchto objektů se podařilo na Osoblaze postupně prosadit až po povodních v šedesátých a sedmdesátých letech minulého století. Z původních 13 jezů, které na Osoblaze existovaly před rokem 1939, je jich dnes funkčních pět. Na toku je udržováno celkem na 105 menších spádových objektů, z větší části stabilizačních prahů fixujících dno regulovaného koryta.

Vidnávká

Řeka pramení na jihozápadním svahu Studničního vrchu (880 m n. m.) v jižní části Rychlebských hor, její celková

délka odtud až k místu, kde kříží státní hranici s Polskem, činí 25,5 kilometru. Správa tohoto toku na území ČR není dělená, Vidnávkou v celé uvedené délce spravuje státní podnik Povodí Odry.

Z větších obcí, jimiž po trase řeka protéká, jsou to Žulová a Vidnava, v nich a také mezi nimi řeka ve značné délce vede v souběhu s komunikacemi. Ke scenericky zajímavým partiím patří souběh Vidnávkou s tratí ČD mezi Kobylou a Žulovou. Pod Vidnavou spadá svým

charakterem do Slezské nížiny, která sem z Polska okrajově zasahuje.

Sklon dna se pohybuje v dolní části od pěti promile (pod Vidnavou) po 20 promile (nad Vápennou). Z větších přítoků se do Vidnávkou vlévají potoky Černý, Skorošický a Stříbrný. V blízkosti řeky se nacházejí dvě chráněná území – Vidnavské mokřiny v pravobřežním nejspodnějším prostoru u státní hranice s Polskem a chráněné území okolo jeskyní Na Pomezí. Jde-li o živočichy, je koryto řeky biotopem mihule potoční, střevle potoční, vranky pruhoploutvé a raka říčního. Rovněž je i lovištěm ledňáčka.

S regulačními zásahy na řece bylo započato již v 19. století, kdy se v údolí celkové osídlení zahušťovalo. Pro energetický pohon malých podniků bylo již tehdy na řece v provozu sedm jezů využívajících její vodní sílu.

Nejrozsáhlejší zásahy do koryta si vynutil stav po povodni z roku 1903. Ve Vidnavě i dnes lze ve městě nalézt osazené značky zaznamenávající tehdejší nejvyšší úroveň hladiny, následky povodně vyvolaly v letech 1910–1914 regulace a zkapacitnění toku především přes Vidnavu, ale i přes Kobylou, Vápennou a Žulovou. Určité úpravy se prováděly i později po druhé světové válce.

Obdobné důsledky měla také povodeň z doby o téměř 100 let později – z července 1997. Její hladinové stavy byly v porovnání s rokem 1903 zaznamenány dokonce ještě na vyšší úrovni, přestože



Na horním konci Osoblavy slouží řada starých zdí na březích dodnes (Petrovice)

ATLAS VODNÍCH TOKŮ

mezitím (1903–1997) došlo ke zvýšení průtočnosti koryta. Všechny škody na toku z roku 1997 byly v následujících letech postupně odčiněny, dnes je Vidnávka celkově upravena na přibližně

Na Vidnávce se vyskytuje na 105 spádových a stabilizačních objektů, dva z nich (v Hukovicích a Tomíkovcích) i v dnešní době plní vzdouvací funkci jako jezy.

polovině své délky, v přirozeném stavu se nachází pouze v extravilánech mezi obcemi.

Na toku se vyskytuje na 105 spádových a stabilizačních objektů (stupňů, prahů), dva z nich (v Hukovicích a Tomíkovcích) i v dnešní době plní vzdouvací funkci jako jezy.

O všech popsaných tocích lze souhrnně říci:

Na žádném z nich nebyla vzhledem k povaze území a jeho hospodářským potřebám vybudována větší akumulace vody, pouze na řece Osoblaze existuje z dřívějšího několik rybníků (Bohušovský, Filštejnský a Dívčí Hrad), vesměs sloužících dodnes k rybochovným a také rekreačním účelům.



Po posledních povodních bylo třeba nově stabilizovat některé souběhy s komunikacemi (nad Vápennou)

Ochranu před povodněmi na všech tocích je po rozsáhlých regulačních pracích (včetně po roce 1997) dosahováno vcelku všude v přiměřené míře, v okresním městě Jeseník to je na 50letou vodu, v ostatních obcích vesměs na vodu 20letou. Pouze v místech mimo intravilány v údolních nivách, tvořených zemědělskými nebo lesními pozemky, je ochrana nižší.

Z hlediska vodohospodářské bilance neexistují na žádném z toků tak výrazná nakládání s vodou, že by někde způsobovala napjatý nebo pasivní bilanční stav.

Odebíraná voda z toků je do nich bezprostředně vracena nejen v případě malých vodních elektráren, ale platí to analogicky i pro ostatní odběry povrchové vody.

Po výstavbě čistíren odpadních vod pod většími spotřebišti (Jeseník, Osoblaha, Vidnava) a i s ohledem na výraznou samočisticí schopnost těchto horských a podhorských toků dosahuje kvalita vody v nich I., maximálně II. třídy čistoty (voda jen mírně znečištěná).

Ing. Jiří MANÍČEK
odbor VHKI



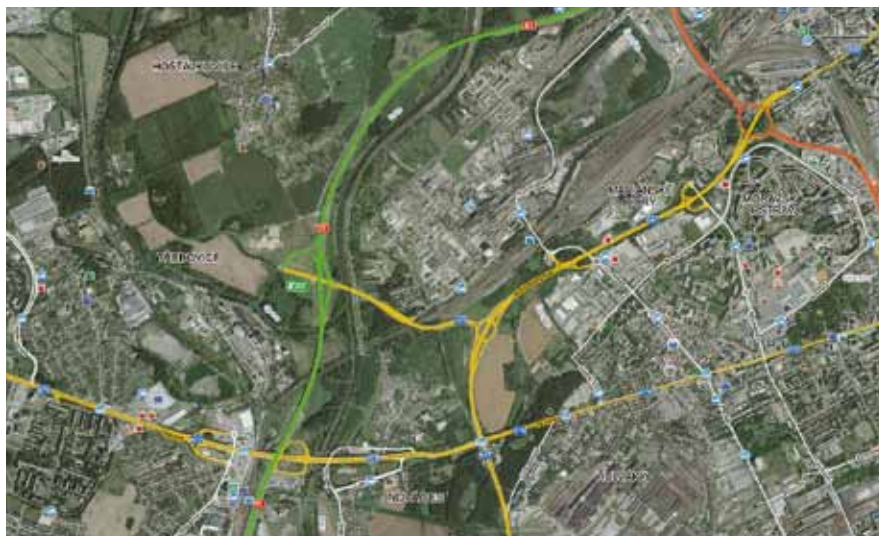
Historický jez v Tomíkovcích dodnes slouží ke vzdouvání vody (MVE Sloup)

Definitivně byl ukončen soudní spor „OSTRAMO“

Milí spolupracovníci, vážení čtenáři, jsem rád, že vás mohu v návaznosti na usnesení Ústavního soudu ČR ze 13. října 2014, kterým byla odmítnuta ústavní stížnost společnosti Retise Enterprises Limited, nyní podrobněji informovat o průběhu této kauzy. Zmíněným usnesením byl po 17 letech definitivně ukončen spor o náhradu škody za zaplavení areálu firmy OSTRAMO při povodni v roce 1997. Žalobcem požadovaná výše škody dosáhla astronomických výšek v základu přes 8,5 miliardy Kč a s požadovanými úroky to znamenalo až přes 15 miliard Kč. Pro náš podnik se jednalo o existenční záležitost. Sporná částka měla jednoznačně spekulativní charakter a přesahovala násobně podobné kauzy známé z médií.

Jak to všechno začalo

Pokud se podíváme do minulosti, soudnímu sporu předcházelo trestní oznámení, které bylo podáno firmou OSTRAMO, VLČEK a spol., s.r.o., na pracovníky naší firmy již v roce 1997. Bylo zkoumáno zavinění zatopení území za hrázemi během povodně v roce 1997 z důvodu údajné nedostatečné péče o koryto a hráze. Po podrobném šetření Policií ČR nebylo ze strany našich pracovníků shledáno žádné pochybení a řízení bylo ukončeno v roce 1998, a to vydáním rozhodnutí o odložení věci.



Situace pravobřežního území Odry v Ostravě

V lednu 2000 byla firmou OSTRAMO, VLČEK a spol., s.r.o., podána žaloba na naši firmu na zaplacení částky přibližně 1,3 miliardy Kč pro údajné nedostatky, zejména nezajištění úpravy kapacity Odry pro Q_{100} , špatný vliv některých objektů na proudění, nedostatečnou údržbu koryta, zasypaní mostních otvorů mostu ČD přes Odru v šedesátých letech a špatné umístění hráze v úseku u ústí Opavy, které bylo rovněž navrženo a realizováno v šedesátých letech. Žaloba byla následně rozšířena až na 10 subjektů státních i soukromých (např. ministerstva, OKD, Dalkia). V témže roce byla podána téměř identická žaloba ze strany městského obvodu Nová Ves,

žalovaná částka však byla výrazně nižší, ale i tak šlo o desítky milionů korun. Tudiž i tento městský obvod byl od té doby zainteresován na výsledku druhého sporu.

Žalující stranou firma Transkorekta

Na konci roku 2004 začíná na žalující straně vystupovat firma Transkorekta, společnost s ručením omezeným. Soudem bylo akceptováno zvýšení žalované částky z důvodu údajné **matematické chyby** v původní žalobě na přibližně 1,6 miliardy Kč. Žaloba byla rozšířena po stránce skutkové i o z technického pohledu absurdní požadavky: 1) udržovat původní výškovou úroveň korun hrází ze šedesátých let, 2) hráze měly přelítí vydržet bez rozplavení. Na straně žalující začíná v této době také vystupovat nejdříve „odborně“, později jako jednatel, bývalý vysoký úředník ministerstva životního prostředí, které řídilo státní aparát za povodně v roce 1997. Tento zástupce a zároveň znalec zpracoval na počátku roku 2005 znalecký posudek, který opakoval výše uvedené nezákonné požadavky o udržování původních korun hrází a odolnosti při přelítí. Posudek však nebyl po naší námitce podjatosti znalce připuštěn jako důkaz.

V závěru roku 2005 soud připustil rozšíření žaloby spočívající ve **zvýšení žalované částky na asi 8,1 miliardy Kč**. Zvýšení bylo zdůvodněno tak, že škoda označovaná dříve jako výpadek výroby ve výši přibližně 0,3 miliardy Kč byla nahrazena tzv. předpokládanou hodnotou



Letecký snímek lagun a samotné rafinerie OSTRAMO z července 1997

podniku ve výši 7 miliard Kč, které měla firma dosáhnout, pokud by nenastaly následky ničivé povodně v červenci 1997. V oblasti technické si strana žalující nechala zpracovat další posudek, tentokrát jiného znalce, který v podstatě zopakoval tvrzení žaloby a posudku znalce předchozího o tom, kolik vody navíc by řeka převedla, kdybychom udržovali hráze v úrovni ze šedesátých let. Naši reakcí bylo odmítnutí posudku jako celku pro naprostou neobdobnost, chybné vstupy, a tudíž nepoužitelné závěry.

Jednání soudu začátkem roku 2006

Na uvedená obvinění jsme reagovali obsáhlým vyjádřením, ve kterém jsme upozorňovali na: extrémnost povodně ve vztahu k návrhovým parametrům hrází, prokázání kapacity koryta na Q_{100} v roce 1997 třemi odbornými studii, návrh stavby upravený pro eliminaci vlivu poddolování, systém geodetických měření hrází, vyhodnocování těchto měření a následně prováděná zvyšování hrází s ohledem na výhled poklesů, prováděnou údržbu břehových a doprovodných porostů, dlouhou dobu uložení plynovodu a nemožnost jeho odstranění. Znovu bylo poukázáno na skutečnost, že hráze po dobu své existence bezpečně převedly nejméně tři povodně velikosti Q_{20} – Q_{50} . V únoru tohoto roku byl soudem vybrán znalec, který měl revidovat oba u soudu prezentované znalecké posudky, vyjádřit se ke zmiňovaným studiím a dalším relevantním materiálům a odpovědět na otázky formulované soudem. Ve své reakci jsme upozornili na možnou podjatost znalce – pracoval ve firmě, která hráze částečně projektovala a zcela prováděla, a to v přibližně stejné době. Dále jsme upozornili na skutečnost, že znalec je znám jako odborník, ale v odvětví tzv. malé vody – balneotechnice, problematice čerpacích stanic a vodárenství. Obraceli jsme pozornost soudu na skutečnost, že není v silách jedinice, aby dostatečně kvalitně pokryl takové široké spektrum problémů, které je dotčeno v tomto sporu – hydrauliku říčních koryt, hydrologii, geotechniku, vlivy poddolování. Navíc spor se zabývá rozsáhlým územím i dlouhým časovým intervalem. Z těchto důvodů a také kvůli větší objektivitě a vzájemné kontrole zpracovatelů jsme požadovali, aby posudek byl zadán některému odbornému znaleckému ústavu, nejlépe některému



Letecký snímek mostu dráhy Přerov – Bohumín přes Odru a jeho okolí (z července 1997)

z vysokoškolských pracovišť. Soud zamítl všechny naše připomínky, zamítl i naše otázky a tohoto znalce potvrdil.

Znalecký posudek

Vzhledem k tomu, že jsme měli obavy o kvalitu posudku znalce, zadali jsme znaleckému ústavu, firmě Vodní díla – technickobezpečnostní dohled a.s., zpracování posudku se stejným zadáním, jako měl znalec, a navíc jsme zadání rozšířili o odpovědi na námi formulované otázky. Posudek znalce byl dokončen a předán soudu na konci června 2006. Po jeho podrobném prostudování bylo možné konstatovat následující:

- 1) *Znalec spolupracoval při vypracování posudku i následného vyjádření pouze se stranou žalující – v posudku to přímo uvádí. Naš podnik nijak nekontaktoval, a přesto v posudku uvedl, že jsme odmítli spolupráci. Rovněž ostatní žalovaní nebyli kontaktováni.*
- 2) *Znalec měl podle našeho názoru poměr k věci, neboť pracoval u firmy, která hráze částečně projektovala a celou stavbu prováděla. Údaje od svých spolupracovníků pak následně ve vyjádření použil.*
- 3) *Posudek znalce a jeho navazující vyjádření vychází z nedostatečně či mylně zjištěného stavu věcí (ne-*

akceptoval např. naše doložená tvrzení o sledování poklesů, zvyšování hrází a další skutečnosti).

- 4) *Jako podkladů pro svá tvrzení využíval znalec vyjádření a listinné materiály osob, které mají k naší kauze vztah a k našemu podniku negativní poměr, a to např. že zastupují stranu, která nás žaluje v podobném sporu o náhradu škody – starosta městské části Nová Ves.*
- 5) *Dále jako podklady pro svá tvrzení využíval i vyjádření osob, jejichž výsledky prováděl bez jakékoliv součinnosti se soudem, i když mu toto právo nepřísluší a tento postup je zcela nepřipustný. Prohlášení těchto osob při definici svého názoru ve svém vyjádření upřednostnil i před námi doloženými listinnými doklady.*
- 6) *V rámci svého posudku nedoložil jediný výpočet či matematický model ani v oblasti proudění vody v Odře, stability hrází, vzniku sufoze či v oblasti průběhu zaplavování zahrázového území, jehož výsledky by oponoval výpočtům námi doloženým nebo podpořil svá tvrzení.*
- 7) *Ve své práci v mnoha případech retroaktivně – zpětně – či evidentně nesprávně používal technickou*



Ostravské laguny – pozůstatek činnosti firmy Ostramo

normu. Vytýkal nám neprovedení úprav zkolaudovaných staveb následně po vydání těchto norem.

8) Vyžadoval plnění technických požadavků, které nejsou v technických normách uvedeny – např. opevnění hrází navrhovaných na průtok Q_{100} . Tyto požadavky byly také jednoznačně v rozporu s názorem odborné veřejnosti. Neplnění těchto požadavků potom následně používal pro argumentaci proti našemu podniku.

9) V posudku i vyjádření jsou uvedena elementární chybná východiska svědčící o neodbornosti znalce (např. předpoklad výskytu laminárního proudění v říčním korytě, součet Q_{100} v tocích nad soutokem = Q_{100} pod soutokem).

10) Posudek je zcela nepřehledný. V části „Nález“ je často prováděno posuzování, v části „Posudek“ jsou opět uváděny citace znalcem použitých materiálů. Informace se často opakují.

Závěr posudku vyzněl vzhledem k výše uvedeným skutečnostem v náš neprospěch. Znalec musel sice uznat, že hráže nemohly při takové povodni zabránit zaplavení území za nimi, nicméně nás obvinil z toho, že hráže měly být provedeny tak dobře, aby přelévání odolaly,

případně měly být pro tento případ opevněny. Vlna, která údajně jejich rozplavením vznikla, potom prý způsobila posunutí a poškození staveb žalobce. Za konkrétní příčinu škody v rafinerii poté znalec určil zejména rozplavení části hráže u ústí Opavy.

V reakci na posudek znalce jsme připravili vyjádření doplněné 22 důkazy, které prokazovaly naše tvrzení proti závěrům znalce. Důkazem hlavním byl posudek znaleckého ústavu, Vodní díla – TBD a.s., který při stejném zadání došel ke zcela jiným závěrům než znalec, a to že „...“ jedinou prokazatelnou příčinou zaplavení území za pravobřežními ochrannými hrázemi v zájmovém úseku toku řeky Odry,

tedy i areálu OSTRAMO, VLČEK a spol., s.r.o., bylo významné překročení návrhového průtoku, na který byla ochrana tohoto území dimenzována“. Proti tvrzení znalce o rozhodujícím vlivu rozplavení hráže u ústí Opavy jsme uvedli, že zde nebyla ani pro znalce diskutabilní haldivina, nebylo zde plynovodní potrubí a hráz zde měla převýšení téměř jeden metr nad hladinou Q_{100} . Posudek znalce a zejména myšlenku, že zemní hráže měly přelévání odolat, jsme předložili k vyjádření firmě Vodní díla – TBD a.s., zpracovatelům původní projektové dokumentace hrází, ale také např. prof. Ing. Vojtěchu Brožovi, DrSc. Ten východiska znalce označil mj. za inženýrsky nepřijatelná, nesouhlasná s názory odborné veřejnosti a rovněž zcela odmítl závěry posudku.

Na základě závěrů posudku znalce pak soudkyně vynesla 2. října 2006 tzv. mezitímní rozsudek o důvodnosti nároku žalující strany vůči naší firmě, čili o naší údajné vině. Dne 17. ledna 2007 podal náš podnik odvolání proti uvedenému mezitímnímu rozsudku a 28. února 2008 vynesl Krajský soud v Ostravě bez jednání usnesení, kterým došlo k jeho zrušení a vrácení věci soudu prvního stupně k dalšímu řízení. Mezitím byla na žalující straně soudem připuštěna změna firmy Transkorekta za kyperskou společnost Retise Enterprises Limited.

Bylo nutné se připravit i v technické části sporu na další boj. Po konzultaci s pracovníky právní kanceláře Weil, Gotshal & Manges, která nás od konce roku 2006 zastupovala, jsme začali připravovat rekonstrukci situace za povodně



Běžná povodeň na řece Odře

v roce 1997 za pomoci hydraulického modelu tzv. dynamickým modelováním, tedy povodeň minutu po minutě. Poněvadž se jednalo o rozsáhlé území oderské nivy od Svinova až po Hrušov v délce přes deset kilometrů, přesáhl počet výpočtových bodů 1,1 milionu. Délka jednoho výpočtu přesahovala i na spřažených počítačích týden. Výpočty pro nás zajišťovala pražská pobočka dánské firmy DHI. Naším cílem bylo porovnat situaci za povodně v případě porušení hrází (k čemuž došlo) s hypotetickou variantou, kdyby hráze zůstaly neporušeny. I když jsme dokázali leccos odhadnout, výsledky nás přesto překvapily. Vliv porušení hrází na tak ohromnou povodňovou situaci, jako byla ta v roce 1997 na Odře, byl minimální. Rozdíl v zatopení činil 14 centimetrů při celkových hloubkách okolo čtyř metrů. Výpočet zcela vyvracel mýtus o jakési povodňové vlně, která se prý šířila od poškozených hrází, při největším průtoku se voda od poškozených hrází šířila plochým územím rychlostí okolo 1 km/h.

Posudek firmy Vodní díla – TBD a.s.

Druhá práce, která byla připravena, byl posudek firmy Vodní díla – TBD a.s., který zhodnotil kvalitu hráze v místě jejího poškození ve stavu z roku 1997. Do geotechnického modelu byly vloženy parametry zemin získaných z nejbližších vrtných průzkumů a bylo použito původní zaměření tvaru hráze a koryta Odry nad ústím Opavy. Tento model hráze byl následně zatížen 100letou vodou, které by měl podle normy odolat. Byla posouzena stabilita hráze, vznik tzv. sufoze (vnitřního vymílání) i prolomení podloží. Bylo zjištěno, že na všechna tato zatížení by hráz vyhověla se stoprocentní a větší rezervou. Takto připraveni



Romantika řeky Odry při běžném průtoku

jsme potom od října roku 2009 do února roku 2010 předstupovali před okresní soud. Ten měl ovšem na technickou situaci jiný náhled. Jako hlavního svědka předvolal bývalého starostu městského obvodu, který na nás rovněž podal v tomto roce žalobu na náhradu škody. I přes naše námítky, že je na výsledku sporu zainteresován, byl vyslechnut, a to s tragikomickým výsledkem. Svědek například tvrdil, že od vzniku hrází je pozoroval ze svého domu a že žádnou naši údržbu hrází za 30 let neviděl. Když jsme téhož dne zjistili, kde je jeho dům, vyšel najevo fakt, že nic vidět ani nemohl, protože měl u domu ve směru k hrázi velký silniční násep. Soudkyně tento náš argument doložený fotografiemi odmítla a varovala nás před znevažováním svědka. Naše důkazy ani nepřipustila provést a 26. února 2010 vynesla další mezitímní rozsudek. Zamítla nárok na větší část náhrady škody ve výši přibližně 7 miliard Kč, uznala však nárok žalobce na 1,2 miliardy Kč s příslušnými úroky. Po vyhotovení písemného rozsudku 31. března 2010 soudkyně odchází k 1. dubnu 2010 ze soudnictví.

Konec soudního sporu

Vůči rozsudku se obě strany odvolaly a Kraj-

ský soud v Ostravě dal po jednání trvajícím asi 90 minut 31. března 2011 za pravdu naší straně, když žalobu zamítl z důvodu promlčení. Tento argument jsme uplatňovali od samého počátku, nebyl však opakovaně okresním soudem vyslyšen. Protistrana podala proti tomuto výroku dovolání k Nejvyššímu soudu ČR, ten ale její argumenty odmítl v rozsudku ze dne 28. května 2014. Vrcholem tohoto testu naší právní soustavy potom byla v úvodu zmíněná ústavní stížnost protistrany u Ústavního soudu ČR, která byla odmítnuta 13. října 2014. Spor byl tak po téměř 15 letech od podání žaloby a více než 17 letech od povodně v roce 1997 ukončen naším vítězstvím.

Soudní spor byl velkou zátěží pro pověřené pracovníky firmy, hlavně po stránce přípravy textů pro vyjádření našeho právního zástupce, přípravy a vyhledávání důkazů a podkladů pro jednání soudu. Odborné záležitosti bylo třeba právníkům připravit, ty jsme od nich čekat nemohli. Soud často požadoval doložení důkazů v téměř nesplnitelných termínech „do druhého dne“, a práce tak končily pozdě v noci. Zároveň bylo třeba plnit běžné pracovní povinnosti. Rád bych na tomto místě poděkoval všem spolupracovníkům, kteří do této kauzy vložili svou energii a vytrvalost a díky nimž se nakonec podařilo zvítězit.

Ing. Petr BŘEZINA
technický ředitel



Pohled na panorama ostravského průmyslu z Landeku směrem do Beskyd

Rekonstrukce spádového stupně na vodním toku Ostravice v ř. km 25,650



Technický stav stupně je v současné době nevyhovující

Povodí Odry, s. p., jako správce vodního toku Ostravice plánuje v roce 2015 zahájit stavební práce na rekonstrukci spádového stupně (Staroměstský jez) na vodním toku Ostravice v ř. km 25,650 na hranici katastrálních území Místek a Staré Město u Frýdku-Místku.

Staroměstský jez byl postaven v letech 1912 a 1913 pro zajištění levobřežního odběru do staroměstského mlýnského náhonu. Po zaslepení odběru a zrušení šterkové propusti se jez stal de facto v roce 1969 spádovým stupněm, který má v současné době především funkci stabilizační. Okolí je intenzivně rekreačně využíváno. Předmětem stavby bude rekonstrukce stávajícího spádového stupně (SO 01), který bude doplněn novým rybím přechodem (SO 02) na pravém břehu. S těmito úpravami souvisí drobná změna trasování příkopu na pravém břehu (SO 03) před zaústěním do rybího přechodu a úprava trasy podzemního kabelového vedení veřejného osvětlení (SO 04) v návaznosti na opevnění a sjezd do koryta na pravém břehu pod stupněm.

Účelem stavby je náprava současného nevyhovujícího stavu spádového stupně pro stabilizaci toku spolu se zajištěním migrační protiproudni a poproudni prostupnosti pro vodní živočichy. Rekonstrukce

spádového stupně zajistí stabilitu koryta vodního toku Ostravice.

Nový spádový stupeň funkčně nahradí stávající stupeň v plném rozsahu. Dokončená stavba nebude mít na okolní stavby a pozemky negativní vliv, resp. bude mít přibližně stejný vliv jako stávající stupeň. Základní rozměry konstrukce jsou navrženy tak, aby byly zachovány nynější úrovně hladin při povodňových stavech. Nová konstrukce zajistí stabilizaci koryta v tomto profilu.

Odtokové poměry dotčeného území se rekonstrukcí nijak nezmění.

Staveniště bude situováno v prostoru mezi stávajícím stupněm a ocelovou lávkou přes Ostravici.

Celý obvod staveniště se bude nacházet v záplavovém území toku řeky Ostravice.

Vlastní rekonstrukce bude provedena ve dvou etapách (pravá a následně levá část stupně) pod ochranou těsněných stavebních jímek ze

štetovnic navržených na ochranu staveniště až na $Q_2 = 120 \text{ m}^3/\text{s}$. Při vyšších stavech bude staveniště řízeně zatopeno. Samotná výstavba tak nijak zásadně neovlivní průběh případných povodňových průtoků, které se mohou vyskytnout v průběhu provádění stavebních prací.

Příjezd na staveniště bude pro těžkou techniku pouze z levého břehu po místní komunikaci (ulice Ke Splavu odbočující z místní komunikace v ulici 28. října). Na dotčených komunikacích bude provedeno dopravní značení a komunikace budou během výstavby zhotovitelem čištěny.

Výstavba bude realizována v termínu 4/2015–6/2016. Návrh harmonogramu stavebních prací předpokládá, že hlavní stavební práce, tj. železobetonové konstrukce SO 01 a SO 02, budou realizovány během jedné stavební sezony. Na jaře druhého roku výstavby budou prováděny jen dokončovací práce – záhozy, rovnání a dlažby, úpravy terénu atd.

Celkové náklady byly projektantem vyčísleny na přibližně 67 milionů Kč.

Po uvedení nového spádového stupně do provozu nedojde z hlediska vlivu na přírodu a krajinu oproti dnešnímu stavu ke změnám. Stupeň bude provozován obdobně jako stávající stupeň.

Po skončení výstavby bude území spádového stupně opět tvořit výrazný krajinnotvorný prvek. K podstatnému zlepšení migrační prostupnosti pro vodní živočichy dojde vybudováním rybího přechodu.

Ing. Lumír PETEREK
závod 2 Frýdek-Místek



Nová konstrukce spádového stupně v ř. km 25,640 nahradí stávající stupeň, který je v technicky nevyhovujícím stavu

Připravované studie vodních toků na rok 2015

Odbor vodohospodářských koncepcí a informací každoročně zpracovává několik studií odtokových poměrů a provozních studií, které na vybraných vodních tocích mapují stav vodních toků a vodních děl na nich zhotovených, zkoumají aktuální situaci v odtokových poměrech, řeší případné odtokové závady, navrhují technická opatření vedoucí ke zlepšení povodňové ochrany a zejména také vymezují záplavové území s jeho aktivní zónou. Záplavové území stanovuje na návrh správce předmětného vodního toku příslušný vodoprávní úřad. Správce toku musí při svém návrhu dodržet vyhlášku Ministerstva životního prostředí č. 236/2002 Sb., ve které jsou uvedeny všechny náležitosti předkládané dokumentace a příloh.

Každá studie je zpracovávána na základě podrobného geodetického zaměření toku a blízkého okolí s využitím aktuálních hydrologických podkladů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem. Výstupem výpočtů jsou úrovně hladin velkých vod (Q_5 , Q_{20} , Q_{100}), které jsou počítány většinou jednorozměrnými hydraulickými modely (nejčastěji HEC-RAS či Hydrocheck), dvourozměrné modely jsou vhodné jen pro větší řeky s rozsáhlým záplavovým územím.

Pro rok 2015 plánujeme zpracování následujících prací:

Studie odtokových poměrů, Lomná, km 4,08–14,7 – Studie naváže na práci z roku 2002, ve které byl řešen úsek níže po toku až po soutok s Olší. Řešený úsek je vymezen od křížení s železničním mostem nad Jablunkovem v km 4,08 po soutok s Burkovským potokem v km 14,781. Zpracovatelem je Ing. Mravec z projekce našeho podniku.

Studie odtokových poměrů, Husí potok, km 0,0–25,3 – Tato práce bude aktualizovat studii z roku 2000, přičemž bude nově spočítán také úsek přes obec Větrkovice a zohledněn



Husí potok

bude i vliv stávajících malých vodních nádrží na velké vody. Velkým přínosem bude také vymezení záplavového území včetně aktivních zón, jelikož na Husím potoce bylo Okresním úřadem Nový Jičín stanoveno ještě tzv. zátopové území dle vodního zákona z roku 1973, tedy byl stanoven jen rozsah stoleté vody. Zpracovatelem je také projekce našeho podniku.

Studie odtokových poměrů, Klenos, km 0,0–4,8 – Jedná se o vodní tok, který náš podnik převzal v roce 2011 od Zemědělské vodohospodářské správy. Nutnost zpracování této studie vyplynula z jednání s městem Příbor o h l e d n ě odtokových



Klenos

problémů zejména v dolní trati toku. Klenos bude řešen od ústí do Lubiny až nad Příbor-Hájov. Zpracovatelem je firma Hydroledea s.r.o.

Studie drobného vodního toku – Kopřivnička – Úkolem této provozní studie je zejména zjištění stávajícího stavu koryta, výpočet jeho kapacity, posouzení všech objektů na toku a také zpracování návrhu na stanovení záplavového území. Studie bude řešena od ústí do řeky Lubiny po křížení s místní komunikací na chatu Červený kámen v ř. km 6,3. Zpracovatelem je firma Pöyry Environment a.s.



Kopřivnička

Studie drobného vodního toku – Malý Bystrý potok – Jedná se o obdobnou provozní studii jako v případě Kopřivničky. Řešený úsek je navržen od ústí do Lubiny po most silnice 4866 ve Frenštátu pod Radhoštěm v ř. km 4,86. Zpracovatelem je firma Lineplan, s.r.o.

Další případné práce vyplynou z aktuální potřeby během roku, v blízké době plánujeme vypracovat provozní studie např. na Plštském potoce v Opavě, Sýkorečku, Zylfu či Lužním potoce v Jistebníku a aktualizovat záplavová území studii odtokových poměrů na Kočovském potoce, Olešné pod nádrží, Olši mezi Karvinou a Chotěbuzí, Sušance, příp. na dalších vodních tocích.

Závěrem je třeba uvést, že studie vodních toků jsou základním podkladem pro sestavení koncepcí, programů opatření a investičních záměrů, promítají se do vyjadřovací praxe správce povodí k územním plánům či k jakékoliv výstavbě v blízkosti koryt vodních toků a v povodí.



Vodní nádrž Větrkovice poldr

Ing. Jiří BIKSADSKÝ

vedoucí oddělení odtokových poměrů

VD Kružberk – realizace náhradního zdroje

Vzhledem ke zvyšování požadavků na bezpečnost a spolehlivost vodních děl (VD) se současně zvyšují i nároky na spolehlivost jejich napájení elektrickou energií. Proto byl logický požadavek na instalaci zdroje s automatickým záskokem při výpadku napájení na VD Kružberk.

Záložní zdroje podle principu uložení záložní energie můžeme rozdělit na akumulátorové celky se střídačem a motorgenerátory. V našem případě byl zvolen systém dieselgenerátoru, který disponuje téměř neomezenou dobou běhu a velkým výkonem v kompaktním provedení s možností vnější instalace. Delší odezva startu nebyla v této naší aplikaci překážkou.

Již před realizací náhradního zdroje byly důležité komponenty na vodním díle vybaveny lokálními krátkodobými záložními zdroji (nazývanými UPS) na baterie. Doba zálohy se pohybuje ve většině případů v desítkách minut. Tyto UPS v současné aplikaci zabezpečují napájení do doby, než dieselgenerátor převezme napájení celé soustavy.

Algoritmy automatického zásroku napájení jsou velmi složité, popíšeme si proto pouze základní funkci při výpadku napájení na vodním díle. Dojde-li k přerušení napájení z veřejné distribuční sítě, systém čeká na jeho obnovení, a pokud k tomu v určené době nedojde, odpojí celé VD od distribuční soustavy. Poté systém řízení čeká na dokončení odstavných procesů, startuje dieselgenerátor a po splnění podmínek pro připojení ho následně připojí k soustavě napájení vodního díla. Celý tento proces trvá několik minut. Jak už bylo řečeno, v tomto stavu záložního napájení může systém setrvat neomezenou dobu až do obnovení napájení z veřejné distribuční soustavy.

Realizace byla zahájena v říjnu minulého roku. Problematika instalace takového zdroje je však na VD Kružberk komplikována relativně složitým páteřním napájecím systémem, instalací MVE i rozmístěním napájených objektů na dosti velké rozloze. Již během projektové přípravy bylo nutné překonat mnoho technických překážek. Jako záložní zdroj byl zvolen stacionární dieselgenerátor ve



Stacionární náhradní zdroj

venkovním provedení. Díky tomu nebylo nutné řešit problematiku přívodu chladicího vzduchu a odvodu spalin. Dieselgenerátor o výkonu 125 kVA je vybaven zvukově izolačním krytem kapotáže, vestavěnou palivovou nádrží, tlumičem výfuku, startovací baterií včetně automatického nabíječe, předehřevem chladicí kapaliny a v neposlední řadě také nezbytnou ekologickou vanou.

Další důležitou součástí realizované akce je rozvaděč zásroku RNZ1, který slouží zároveň jako silový rozvaděč zásroku napájení a jako řídicí rozvaděč

zásroku napájení. Silová část je vybavena výkonovými jisticími prvky, obvody monitorování napětí a ochrany. Řídicí část je vybavena napájecím a záložním zdrojem, přepěťovou ochranou, komunikačním terminálem, řadou kopírovacích relé a kompletní sestavou nového programovatelného řídicího automatu PLC02, který řídí napájecí režimy VD, včetně automatického zásroku stacionárního záložního zdroje.

Součástí realizace byly i nezbytné úpravy programového vybavení všech stávajících uzlů řídicího systému VD. Dále bylo provedeno doplnění systému vizualizace o část řízení a monitorování režimů napájení a část řízení a monitorování automatického zásroku napájení. Stávající vizualizace byla rozšířena jak na počítačových pracovištích v provozní budově a strojovně 16D, tak i na všech komunikačních terminálech.

Realizace byla ukončena v prosinci minulého roku a náhradní zdroj byl po nezbytných zkouškách uveden úspěšně do provozu. Nový dieselgenerátor splnil naše očekávání a nároky a je v případě potřeby schopen dlouhodobě zásobovat elektřinou VD Kružberk, a tím zajišťovat jeho bezpečnost a spolehlivost provozu.



Rozvaděč zásroku RNZ1

Aleš PEKÁREK
energetik

Neoprávněná manipulace na vodní nádrži Starý Jičín

V průběhu ledna 2015 se Povodí Odry potýkalo s nezvyklou situací na VN Starý Jičín.

Všechno začalo předloni, kdy město Nový Jičín požádalo o prověření možnosti zvýšení protipovodňové ochrany zastavěného území města. Po prověření všech reálných variant byla zahájena příprava výstavby nové suché nádrže Jičina v kombinaci s optimalizací vodního hospodářství na stávající



Okovaná deska vytažená z nátoky

vodní nádrži Starý Jičín. Součástí optimalizace mělo být zejména zvýšení retenčního prostoru a další stavební úpravy směřující ke zvýšení transformačního účinku nádrže.



Práce potápěče

Tato opatření však vyvolala silný odpor místních rybářů. Po vypuštění nádrže a výlovu v říjnu 2014 byla hladina nastavena na požadovanou minimální úroveň a započaly přípravné práce na odbahnění a rekonstrukci funkčních objektů. Hned následující týden po výlovu neznámý pachatel násilně uzavřel klapku provizorního hrazení. Klapka však byla záhy odstraněna, aby se podobná situace nemohla opakovat. Další útok neznámého pachatele na sebe nenechal dlouho čekat. V polovině ledna letošního roku po rychlé oblévě obsluha VD při pravidelné pochůzce zjistila, že hladina v nádrži se nachází přibližně 1,5 metru pod přelivnou hranou bezpečnostního přelivu. To bylo překvapující zejména proto, že týden předtím byla hladina na běžné úrovni a nádrž byla zcela bez závad. Záhy bylo zjištěno, že došlo k zablokování vtokového objektu neznámým předmětem, a byla povolána

specializovaná firma k obnovení funkce spodní výpusti. Druhý den ráno byl patrný další neoprávněný vstup na šachtici požeráku – zábradlí bylo omotáno páskou s nápisem „Uzavřeno“ a z hladiny zmizela bójka, kterou potápěč posléze našel u dna se dvěma průstřelky vzduchovkou či malorážkou.

Po třech dnech usilovné práce byla zpod česlové stěny, zaházené hromadou kamení, vyproštěna okovaná dřevěná deska vyrobená na míru dosedacího prahu vtokového objektu. V současné době je již nádrž opět ovladatelná a probíhají zde práce na zajištění její bezpečnosti. Celá situace byla nahlášena Policii ČR, přičemž po pachateli bude požadována náhrada vynaložených nákladů ve výši více než 100 tisíc Kč.

Ing. Richard ŠIMEK
provozní odbor

Poslanec Evropského parlamentu navštívil Povodí Odry

Dne 17. února 2015 navštívil náš podnik při své cestě do Ostravy poslanec Evropského parlamentu Mgr. Tomáš Zdechovský. Na společném jednání se zajímal především o to, jak náš podnik čerpá dotace z evropských fondů. V této souvislosti kladně hodnotil fakt, že jsme v minulosti fondy EU využívali a že i v koncepci rozvoje podniku se s čerpáním evropských fondů počítá, a to zejména prostřednictvím Operačního programu Životní prostředí na revitalizaci vodních toků a výstavbu rybochodů.

V diskusi zazněla také otázka zpřístupnění vodárenských nádrží pro koupání. Zde jsme však zastávali stanovisko striktního dodržování pravidel chování v PHO. Pan poslanec se dále zajímal o problematiku rozšíření



S poslancem Evropského parlamentu Tomášem Zdechovským

plavby, církevní restituce, péči o kvalitu vody, rybné hospodářství, správcovství vodních toků apod.

Na závěr návštěvy jsem daroval panu poslanci publikaci Ing. Brosche Povodí Odry. Návštěva poslance Zdechovského byla zakončena krátkou exkurzí na vodohospodářský dispečink. Zde se pan poslanec seznámil s posláním VH dispečinku, s čerpáním evropských fondů na modernizaci VH dispečinku, účelem vodohospodářské soustavy povodí Odry a spoluprací VH dispečinku s hasičským záchranným sborem při povodních. I zde pan poslanec vyjádřil uspokojení nad tím, že evropské dotace byly opravdu účelně využity a přispěly ke zlepšení povodňové ochrany.

Ing. Jiří PAGÁČ
generální ředitel

Slyšet, kterak cinká vážka o zvoneček, vlnku...

Z břehu pozorují proud vody mihotající se mezi kameny a pestrými kamínky štěrk. Na vrbách cvrlikají chomáčky peří s dlouhým ocáskem – mlynařici. Pod hladinou se posunuje rak s jedním klepetem, prsty rozemnu list máty a slastně vdechují vůni. V tu chvíli pod loubím větví a bylin prolétnou modré plamínky – to se prohánějí samečkové motýlic z řádu vážek, věčná inspirace básníků, malířů, klenotníků, mystiků i vědců.

Asijské národy ctí vážky jako symboly štěstí, radosti, odvahy a síly. Starověký název Japonska je Akitsushima čili země, kterou nesou vážky. Mistr haiku Kobajaši Issa (1763–1827) napsal: „V očích vážky se zrodí vzdálené hory.“ Anglické slovo dragonfly naopak vystihuje jejich dravý způsob života, neboť vážky jsou jedním z mála hmyzích řádů, které nejsou závislé na kvetoucích rostlinách. Ve vodě žijící nymfy i dospělci se živí dravým způsobem. Jejich vývoj neprochází stadiem kukly a z larvy se líhne přímo dospělec. Hovoříme proto o proměně

Vážky jsou schopné manévrovat na jednom místě, létat v tandemu, uhýbat do boku, couvat a neskutečně rychle měnit směr letu.

nedokonalé. Larvální stadia obývají různé vodní biotopy a loví prudkými pohyby tomuto způsobu uzpůsobenou částí hlavy – masky. Jsou schopné ulovit i malý rybí potěr nebo žabího pulce. Dospělci lapají svou kořist v letu a můžeme často pozorovat vážky, kterak na vegetaci požírají ulovenou kořist. Tento pohled je jako z jiného světa – jako by nějaký stroj do sebe něco soukal. Mohutné kousací ústrojí dalo vážkám i vědecké pojmenování řádu – Odonata –, které je odvozeno od řeckého odontos (zub). Některé druhy vážek provádějí hromadné migrace. Brehm



Vážka ploská – samice

v Životě zvířat uvádí, že od roku 1673 bylo na různých místech pozorováno několik „ohromných rojů vážek“ až 60 stop širokých a 10 stop vysokých, které se krajinou pohybovaly rychlostí volného klusu koně. Podobný jev zmiňuje i kronika obce Čeladná, kde dne 15. května 1925 v poledních hodinách táhla po dobu asi tří hodin a v šířce jednoho kilometru od východu k západu mračna vážek.

Na americkém kontinentě vědci připevňovali vážkám druhu Anax junius miniaturní vysílačky a sledovali jejich přelety. Tento obvyklý severoamerický druh je znám svými dlouhými migracemi ze severu Spojených států do Texasu a Mexika a tím, že unese až 15násobek své váhy. Je natolik typický, že ve státě Washington je „státním hmyzem“. Při pozorování těchto vážek vědci zjistili, že vždy dva dny odpočívají a další tři dny cestují. Na cestu se vydávají, jakmile nastanou vhodné povětrnostní podmínky, které jsou indikovány poklesem teploty znamenajícím příchod proudění vzduchu.

Ze subtropů k nám může příležitostně migrovat šídlo hnědé, jehož hnědí samečkové mají na zádech výraznou modrou skvrnu. Tento druh není u nás schopen přezimovat, ale k rozmnožování může docházet, protože má velmi krátký larvální vývoj. Vážky jsou na Zemi déle než člověk a v prvorohách mohly



Kopulace vážky rudé



Šídlo modré

mít až metrové rozpětí. Neobvyklé rozměry prvohorního hmyzu umožňoval vyšší obsah kyslíku (35 procent) v ovzduší oproti současnému (21 procent). Dalším faktorem byla absence ptáků, menší velikost se později ukázala jako výhoda při úniku před predátorem. Dnešní vážky jsou podstatně menší a jihoamerická recentní vážka *Megalopropus caeruleata* je největším zástupcem tohoto řádu s rozpětím 20 centimetrů. Na celém světě existuje zhruba pět tisíc druhů vážek, v Evropě se vyskytuje 114 druhů a v České republice asi 73 druhů. Vážky jsou závislé na kvalitě vodních biotopů a náleží mezi bioindikátory, to znamená, že svým výskytem podávají informace o stavu povrchových vod. Druhy vyžadující specifická stanoviště jsou proto velmi zranitelné a některé jsou chráněné.

Jistě jste už viděli letící vážky, která podivně zadečkem ňukají na hladinu rybníka. Jsou to samičky kladoucí vajíčka, často ještě spojené se samečkem v „tandemovém letu“. Sameček drží sa-

Vážky mají složené oči tvořené až 28 tisíci malých oček. Horní částí oka vážka hledí do dálky a spodní částí nás může pozorovat zblízka.

mičku za hlavou a samička se stočí k druhotnému pohlavnímu orgánu samečka. Ten před kopulací přenáší své sperma z prvotního kopulačního orgánu do druhotného, který slouží k vlastní kopulaci. Vážky vyhledávají vodní hladinu podle odrazu slunce a může se stát, že někdy svá vajíčka nakladou na lesknoucí se auta nebo fólie položené na poli. Larvy přežívají bezvodé období v klidovém stadiu a podivná monstra, která uvidíme ve vysychajících loužích, jsou larvy vážky ploské. Ve vodě larvy dýchají střevem a před proměnou v dospělé nejprve přestanou dýchat střevem a nad hladinou začínají dýchat vzdušnicemi. V noci nebo nad ránem vylézají na vegetaci a prasknutím pokožky začíná proměna v dospělé. Na stéblech trávy pak můžeme nalézt podivné neživé tvory – svlečenou pokožku larvy – exuvie. Vážky přezimují ve formě vajíček nebo larev. Pouze dospělci šídlatky hnědé a kroužkované přezimují někde ve skrytu rákosin a patří mezi první vážky, které létají již brzy zjara.

Podle vzhledu mají vážky dvě lehce odlišitelné základní skupiny. Zygoptera (motýlice) jsou v dospělosti menší tělesné konstrukce, přední i zadní křídla mají stejně velká. Poletují tiše, jemně a trochu nemotorně. Některé druhy lehce přehlédneme pro jejich subtilnost a nenápadnost. Když usednou, skládají křídla lícem k sobě. Anizoptera (šídla) mají křídla rozdílné

velikosti s rozšířenou bází zadního křídla. V klidu jsou křídla vodorovně rozložena. Často postřehneme jakýsi šustivý až vrnivý zvuk, když kolem nás přelétnou. Jsou velmi dobrými letci a prohlížet zblízka základnu jejich křídel je jako dívat se na záhadný stroj podobný helikoptéře. Z tohoto podřádu pocházejí nejzdatnější migranti. Třetí skupina Anisozygoptera (šídlice) byla



Chráněná kličatka rohatá

nejrozšířenější v druhohorách. Dnešní doby se dožily pouze dva druhy ve východní Asii. Stavbou těla vytvářejí přechod mezi motýlicemi a šídly. Při pohledu shora na konstrukci základny křídel vážky je zcela jasné, že se jedná o mimořádného letce. Něco tak složitého a fascinujícího může vytvořit snad jen člověk u létajících strojů. Omyl, příroda v tomto směru byla zdatnější a není divu, že lidstvo i mezi vážkami hledá inspiraci pro vývoj techniky. Vážky jsou schopné manévrovat na jednom místě, létat v tandemu, uhýbat do boku, couvat a neskutečně rychle měnit směr letu. Křídly pohybují frekvencí 20–40krát za sekundu (komár až 1000krát) a přitom své leckdy mohutné tělo i s kořistí udrží ve vzduchu. Tuto schopnost mají díky zvláštní stavbě blanitých křídel a k plachtění využívají vzdušných proudů. Dalším dokonalým orgánem jsou složené oči tvořené až 28 tisíci malých oček. Horní částí oka vážka hledí do dálky a spodní částí nás může pozorovat zblízka se stejným zájmem jako my je. K této schopnosti se přičítá i možnost otáčet hlavou o 180 stupňů.

Jsou to nádherná stvoření, a proto se vydejte za slunných dnů už od března až do listopadu za vážkami. Nebojte se, když vám nějaká jemně usedne na ruku, a toho okamžiku využijte k obdivu lesknoucích se křídel. Znehybňte, když na lesní cestě klade samička vajíčka do louží ve vyježděných kolejkách. A po roce připomínám verše Jana Čarka: „*Jen mít uši k slyšení, slyšet hlasy sebetišší, které každý neuslyší, slyšet zlatohlávka chodit po lupínku, slyšet, která cinká vážka o zvoneček, vlnku...*“

RNDr. Lenka FILIPOVÁ
ekolog



Šídélko ruměnné s kořistí



Exuvie larvy

Proběhl seminář „Opatření proti povodním a velké opravy a rekonstrukce vodních děl“

V zasedací místnosti Zastupitelstva Moravskoslezského kraje proběhl ve čtvrtek 5. února 2015 seminář věnovaný připravovaným protipovodňovým opatřením a velkým opravám a rekonstrukcím na vodních dílech a vodních tocích v povodí Odry.

Seminář zorganizoval státní podnik Povodí Odry a pozval starosty měst a obcí, na jejichž území se představované stavební práce budou realizovat, a také zástupce příslušných stavebních a vodoprávních úřadů. Semináře se zúčastnil kromě generálního ředitele



O uvítání a prezenci účastníků semináře se postarala děvčata z VHKI

státního podniku Povodí Odry Ing. Jiřího Pagáče také ministr zemědělství ČR Marian Jurečka, jeho náměstek pro úsek vodního hospodářství Aleš Kendík a hejtmán Moravskoslezského kraje Miroslav Novák, kteří v diskusi zodpověděli dotazy přítomných.

Hlavní náplní semináře bylo seznámit zástupce měst a obcí a příslušných úřadů s připravovanými investičními stavbami ke zvýšení povodňové ochrany včetně Opatření na horním toku řeky Opavy a přehrady v Nových Heřminovech a dalších investic, ale také s přípravou velkých oprav a rekonstrukcí stávajících vodních děl, tak aby představitelé samospráv získali informace o současném i budoucím dění v této oblasti na území jejich obcí. Základní informace poskytli pracovníci Povodí Odry formou prezentace jednotlivých staveb, jejichž investorem



GŘ Jiří Pagáč a čestní hosté na semináři

je státní podnik Povodí Odry. Program semináře i představená prezentace jsou k dispozici na webových stránkách státního podniku Povodí Odry www.pod.cz v oddíle „Pro média“ pod únorovým datem roku 2015.

Podle hojné účasti pozvaných a jejich souhlasných reakcí i četných dotazů lze soudit, že seminář se setkal s příznivým ohlasem a splnil svůj informační účel.

Ing. Čestmír VLČEK
obchodní ředitel

Významné personální změny v podniku

Počátek roku 2015 je v našem podniku spojen s některými personálními změnami na místech, která jsou viditelná jak uvnitř podniku, tak zvenčí.

Od 1. ledna se ujal funkce nový vedoucí personálního odboru na správě podniku v Ostravě **Radoslav Kryml** (1969), dosavadní technik BOZP na personálním odboru.



Radoslav Kryml

Nastoupil po Zdeňce Davidové, která ke konci roku ukončila dlouholetou pracovní kariéru (v podniku pracovala od roku 1972, z toho posledních 20 let jako vedoucí

personálního oddělení a později personálního odboru) a odešla do důchodu.

V souvislosti s přechodem Radoslava Krymla do funkce vedoucího odboru nastoupil od 1. března do funkce technika BOZP **Ing. Zbyněk Chejn** (1985), který do podniku přišel jako nový pracovník. Svě funkce se ujal bezprostředně, protože pro výkon technika BOZP má potřebnou kvalifikaci i praxi.



Ing. Zbyněk Chejn

Třetí významnou personální změnu představuje nový vedoucí technického

úseku závodu 2 Frýdek-Místek **Ing. Patrik Banot** (1985). Ing. Banot dosud pracoval jako úsekový technik na VHP Český Těšín a do nové funkce nastoupil k 1. březnu poté, co dosavadní vedoucí Ing. Ivana Musálková byla jmenována ředitelkou závodu 2.



Ing. Patrik Banot

Všichni jmenovaní prošli náročným výběrovým řízením a v početné konkurenci byli nejuspěšnější. V jejich nových funkcích jim přejeme hodně úspěchů.

Ing. Čestmír VLČEK
obchodní ředitel

Běžky, nebo pěšky?

Předposlední lednový víkend byl na Rejvízu v Jeseníkách opět ve znamení závodů na běžkách. Letos se již počty-řícíaté konala tradiční Zimní vodohospodářská třicítka. Protože se jednalo o jubilejní ročník a vloni se šlo pěšky, jelikož nebyl sníh, všichni jsme věřili, že letos sníh bude. Za 40 let pořádání závodů se ještě nestalo, že by ZVH 30 byla dvakrát po sobě bez sněhu. Očekávání velkého víkendu se určitě odrazilo i v počtu přihlášených účastníků, kterých bylo zhruba 470.

Organizační tým byl na místě již od úterního večera a od středy procházel a kontroloval trať a sledoval, jak se namísto



Občerstvení závodníků



Vyhlášení výsledků

ochlazení otepluje a namísto sněžení začíná pršet. Tento trend počasí bohužel pokračoval až do soboty – navzdory optimismu meteorologů, kteří slibovali ochlazení a sníh. Spodní část trasy, která vedla lesem po zpevněné cestě, byla místy namrzlá a místy bez sněhové pokrývky a hlavně ve směru z kopce nebyla bezpečně sjízdná. Organizátorům nezbylo nic jiného než závod zrušit a nechat účastníky projít si trasu na běžkách volně. Pro pěší byla možnost zopakovat si ložskou trať, tentokrát podle připravené mapy. Všichni, kdo vyjeli do

stopy, si horní část trasy, kde byl dostatek sněhu, pěkně užili a vůbec jsme se nedivili, že občerstvovací stanice byla po skončení akce úplně prázdná.

Na slavnostním vyhodnocení byly jako vítězové vyhlášeny a odměněny všechny děti, které zvládly větší či menší část trasy na běžkách. Navíc letos si připravili a předali cenu i závodníci – obdrželi ji generální ředitel Povodí Odry, s. p., Ing. Jiří Pagáč s manželkou, a to za mnohaleté organizační vedení ZVH 30.

Na výroční závod bylo pozváno i několik „povodačských nestorů“ ZVH 30, kteří se po dlouhá léta na organizaci závodu podíleli.

Na závěr bych rád poděkoval všem účastníkům za pochopení s nedostatkem sněhu a přeplněný Rejvíz, stejně jako organizačnímu týmu za snahu a nadšení udělat vše pro dobrou věc. Doufám, že 41. ročník již bude na sněhu a všichni účastníci vyrazí do stopy na běžkách.

Ing. Vladimír ZDRÁHAL
vedoucí organizačního týmu

6. ročník Vodohospodářské branky

I letos se na přelomu února a března konal již 6. ročník Vodohospodářské branky, který si získal mnoho příznivců z řad zaměstnanců Povodí Odry. Sněhové podmínky byly příznivé, a tak jsme mohli závod uspořádat opět na Červenohorském sedle.

Počasí letos nebylo zrovna slunečné, chvílemi spíše velmi mlhavé a mokré. Přesto závodníky neodradilo a pustili se na slalomovou trať, kterou pro nás, tentokrát na červené sjezdovce, připravili členové Ski Klubu Šumperk, časomíru zajistila firma Systemcontrol, s.r.o., z Ostravy-Třebovic.

Zájezdu se zúčastnilo rovných 50 zaměstnanců Povodí a jejich rodinných příslušníků. Účast byla letos slabší, mezi slalomové branky postupně odstartovalo šest dětí, čtyři teenageři (10–18 let), 11 žen a 32 mužů. Kategorie snowboardáků byla zrušena, oproti minulým letům se jí nedaří obsadit.

Páteční večer byl zpestřen zajímavou prezentací Bary Klosíkové z Expedice Indie 2014 – přechod sedla Kaldi Khal (5948 m n. m.) a Radima Rybníkára „Já a lavina“ – Rysy, březen 2014.

Závěrem bychom chtěli poděkovat za finanční podporu vedení podniku a také všem kolegyním a kolegům, kteří nám s organizací závodu pomáhali.

Ing. Jana PALOVSKÁ
vedoucí oddělení projekce



Vítěz závodu na startu

Z výsledků závodů:

Kategorie „děti“

Pořadí	Jméno	Celk. čas
1.	František Glac	1:27,89
2.	Matěj Skulina	1:36,75
3.	Ondřej Fojtů	1:46,84

Kategorie „teenager“

Pořadí	Jméno	Celk. čas
1.	Vojtěch Travninský	1:05,93
2.	Vít Skokan	1:06,95
3.	Tomáš Pavlas	1:16,35

Kategorie „ženy“

Pořadí	Jméno	Celk. čas
1.	Klára Gojová	1:02,93
2.	Alena Kluchová	1:11,49
3.	Monika Gojová	1:13,45

Kategorie „muži“

Pořadí	Jméno	Celk. čas
1.	Martin Kozelský	0:56,39
2.	Jaroslav Přidal	0:58,83
3.	Petr Adamovský	0:59,91

Ing. Václav Torner (nar. 30. října 1945 v Brně)

Že se bude v životě věnovat projektování a stavbě přehrad, se rozhodl už během studia na gymnáziu. V roce 1968 úspěšně absolvoval VUT v Brně, obor hydrotechnické stavby, a ve stejném roce nastoupil na středisko přehrad v tehdejší podniku Hydroprojekt Praha, závod Brno (dnes Pöyry Environment a.s. – pozn. red.). Zde se zpracovávala dokumentace prakticky pro všechny větší vodní nádrže a přehrady na území Moravy, které byly postupně od šedesátých let realizovány. Měl přitom štěstí na kolegy, odborníky ve svém oboru, kteří měli velký vliv na jeho další pracovní vývoj. Od poloviny osmdesátých let pak začal spolupracovat i s podnikem Povodí Odry.

Ve svém oboru působí více než 45 let. Celý svůj život přitom zůstal věrný jednomu zaměstnavateli – i když ten se za ta léta stihl čtyřikrát přejmenovat. Jak sám říká: „Prakticky jsem byl stále zaměstnán na jednom místě, na jednom poschodí, v jedné budově.“ Nyní jde o firmu Pöyry Environment a.s., kde v současnosti – protože je od roku 2009 na zaslouženém odpočinku – působí jako OSVČ.

Po nástupu do zaměstnání byl zařazen do skupiny, která zpracovávala dokumentaci a vykonávala autorský dozor během výstavby přečerpávací vodní elektrárny Dalešice, na níž práce vyvrcholily v roce 1978 jejím uvedením do provozu. Následoval návrh podzemní přečerpávací elektrárny Dlouhé Stráně a potřebná dokumentace pro „stavební povolení“ ke stavbě elektrárny ve dvoustrojovém uspořádání 2x 325 MW. „Ve své době šlo o unikátní řešení především po technologické stránce a u nás i po stránce stavební. Museli jsme řešit řadu problémů vyplývajících z možného postupu stavebních prací a montáže technologie, z velkých rozměrů konstrukcí a přenosu sil z technologické na stavební část a do horninového prostředí. Tyto problémy jsme přitom museli řešit bez možnosti využít zkušenosti zahraničních kolegů,“ vzpomíná Ing. Václav Torner.

S podnikem Povodí Odry začal spolupracovat v polovině osmdesátých let, když se jako odpovědný projektant podílel na zpracování dokumentace „pro stavební povolení“ hlavní, 70 metrů vysoké hráze a všech souvisejících funkčních objektů pro zamýšlené VD Slezská Harta. Následně pak ve funkci hlavního inženýra projektu byl zodpovědný za zajištění, koordinaci a zpracování

prováděcích projektů a výkon autorského dozoru při realizaci těchto projektů. Činnosti spojené s výstavbou tohoto vodního díla jej přitom plně zaměstnávaly až do začátku roku 1991,



Ing. Václav Torner

kdy byl jmenován vedoucím střediska přehrad tehdy už společnosti Aquatis a.s.

Jeho spolupráce s podnikem Povodí Odry ale pokračovala i nadále. Středisko, které vedl, zajišťovalo řadu dalších akcí. Za zmínku stojí alespoň tyto:

- 1998–2000 – dokumentace pro provizorní a pak definitivní opravu VD Morávka,
- 2002–2004 – studie stability hrázových bloků a analýza možných opatření pro zvýšení bezpečnosti VD Žermanice,
- 2006–2008 – studie rekonstrukce bezpečnostního výpustného zařízení a ověření nového vybraného řešení na fyzikálním modelu pro VD Těrlícko,

- 2007 – studie velké nádrže a návrh funkčních objektů k VD Nové Heřminovy, následně pak studie menší nádrže v kombinaci s opatřeními v povodí,
- studie rekonstrukce bezpečnostního výpustného zařízení a dokumentace pro územní řízení – převedení extrémních povodní – pro VD Šance.

Hojně ale spolupracoval i s dalšími Povodími v ČR. „Pro Povodí Moravy jsme např. v devadesátých letech zajišťovali dokumentaci pro opravu a rozsáhlou rekonstrukci VD Vír, které bylo 27 let v omezeném provozu. Dále jsme zpracovávali veškerou potřebnou dokumentaci pro opravu a rekonstrukci VD Bystřička či dokumentaci pro opravu hráze VD Mostišť. Pro Povodí Labe jsme zajišťovali veškeré stupně dokumentace pro opravu a rekonstrukci VD Souš na Černé Desné či zvýšení ochrany města Jablonce nad Nisou převodem povodňových průtoků Lužické Nisy přes VD Mšeno. Menší zakázky jsme zajišťovali i pro Povodí Vltavy,“ uvádí V. Torner. Zkušenosti ale získal i v zahraničí – např. na Slovensku, v Rusku, Rakousku, Turecku či Makedonii.

Počátkem osmdesátých let ve funkci hlavního inženýra projektu zajišťoval zpracování rozsáhlé studie přečerpávací vodní elektrárny Malá Vieska na Hornádu ve východním Slovensku. „Koncem devadesátých let jsme pak zajišťovali např. prováděcí projekty pro výstavbu vodní elektrárny Birecik v Turecku o výkonu 6x 121 MW, která byla uvedena do provozu v roce 2001,“ dodává pro úplnost.

Mgr. Bc. Kateřina ŠREKOVÁ
redakce

JUBILEA

ŽIVOTNÍ JUBILEA – ZAMĚŠTNANCI

BARABANČIKOVÁ ELEONORA, Ing. úsekový technik
GELNAROVÁ NADĚŽDA evident
GRELL PETR technický pracovník
ŠOCHOVÁ GABRIELA hospodářskosprávní referent
DOBOSZOVÁ VĚRA sekretářka ekonomického ředitele
KRÁL PAVEL vodohospodářský dělník
HUMPLÍK RICHARD vodohospodářský dělník

ŽIVOTNÍ JUBILEA – DŮCHODCI

BROSCH OTTO, Ing. správa podniku
FIŠAROVÁ HANA správa podniku
HLISNIKOVSÝ JAROMÍR správa podniku
HRUŠKA BOŘIVOJ, Ing. správa podniku
CHEMLAŘOVÁ MARGITA správa podniku
KOPECKÝ JAROMÍR, Ing. závod Opava
KYSELÁ ALENA správa podniku
MANÍČEK JIŘÍ, Ing. správa podniku
NAVRÁTIL DRAHOMÍR, Ing. závod Opava
NYTRA JIŘÍ závod Frýdek-Místek
PORUBA JINDŘICH správa podniku
SKŘÍČKOVÁ VĚRA správa podniku
ŠELIGA VLADIMÍR správa podniku
VENCL JIŘÍ, Ing. správa podniku
VOJKOVSKÁ MARTA závod Frýdek-Místek
ZDARSOVÁ DRAHOMÍRA správa podniku

PRACOVNÍ JUBILEA – 5 LET

JADLOVCOVÁ VĚRA vodohospodářský dělník
KOZELSKÝ MARTIN, Ing. technický pracovník
KRYGIELOVÁ JANA mzdová účetní
KVAPIL JAKUB úsekový technik
ŠAFRANKO JAKUB vodohospodářský dělník

PRACOVNÍ JUBILEA – 10 LET

ADAMOVSÝ PETR, Ing. technický pracovník
BARABANČIKOVÁ ELEONORA, Ing. úsekový technik
BENEEDIK LUBOŠ rybnář
BUREL ONDŘEJ, Mgr. referent VH rozvoje
JANÁK MARTIN úsekový technik
JAROŠOVÁ HELENA hospodářskosprávní referent
MUSILOVÁ HELENA investiční referent
NÁDVORNÍKOVÁ RENATA uklízečka
OTTO MARTIN zeměměřič-geodet
PALOVSKÁ JANA, Ing. vedoucí oddělení projekce
PEKAŘ RADEK, Ing. vedoucí provozního úseku

PRACOVNÍ JUBILEA – 15 LET

ČEPL LEO vodohospodářský dělník
FOLDYNA JIŘÍ vodohospodářský dělník

HALFAROVÁ JITKA investiční referent
HLAVÁČEK ROMAN, Ing. úsekový technik
HLISNIKOVSÝ PETR provozní záměčník
HUBÁČEK LUBOŠ vodohospodářský dělník
MARČÁK LUBOMÍR chemik
ONDREJČEK JAKUB vodohospodářský dělník
PAVLAS DALIBOR obsluha zemních strojů
RŮČKA MARIAN vodohospodářský dělník

PRACOVNÍ JUBILEA – 20 LET

JADLOVEC ROSTISLAV vedoucí hrázny

PRACOVNÍ JUBILEA – 25 LET

DRASTICHOVÁ ŠÁRKA, Ing. chemický laborant
PŘIKRYL JIŘÍ vodohospodářský dělník
ŠAFRANKOVÁ JANA vodohospodářský dělník
TUČNÝ ZBYNĚK zásobovač

PRACOVNÍ JUBILEA – 30 LET

KELNEROVÁ DANUŠE skladník

PRACOVNÍ JUBILEA – 35 LET

BADURA JOSEF vodohospodářský dělník

NAPSALI O NÁS

Informace o státním podniku Povodí Odry se pravidelně objevují v regionálních i celostátních médiích. Zde najdete výběr toho nejzajímavějšího, co média o Povodí Odry vydala za poslední tři měsíce.

Protipovodňové úpravy na přehradě Šance

[ČT1 – Události v regionech, 8. 1. 2015]

Lepší ochrana před povodněmi za tři čtvrtě miliardy. Povodí Odry vypsal veřejnou soutěž na úpravu Vodního díla Šance. Pokud nedojde k žádným odvoláním, zhotovitele bude znát v polovině letošního roku. Od léta se pak začne stavět.

První etapa potoka Jaktarka je hotová

[Opavský a Hlučínský deník, 17. 1. 2015]

Povodí Odry umravňuje zlobivý potok Jaktarka. V současnosti je dokončena první etapa z Městských sadů do Jaktáře, která si vyžádala 41 milionů korun. Práce spočívaly především v rekonstrukci stávající kynety. Zpevnila ji kamenná patka a dnu koryta zajišťují stabilitu dvojité dřevěné prahy. Další úpravy byly zaměřeny na sanaci potoka a na vybudování nových betonových a gabionových zdí. Cílem úprav Jaktarky je umožnit tomuto vodnímu toku kapacitu až na 20letou vodu.

Povodí Odry dokončilo výstavbu měřicích stanic na horním toku řeky Opavy

[ČRo Ostrava, 11. 2. 2015]

Díky nim mohou vodohospodáři na Krnovsku a Bruntálsku spolehlivě sledovat srážky a průtoky. Stanice jsou součástí protipovodňových opatření. Investice přišla na bezmála pět milionů korun. Většinu nákladů uhradila evropská dotace a část Státní fond životního prostředí.

Někdo úmyslně ničil vodní nádrž

[Moravskoslezský deník, 13. 2. 2015]

První neoprávněnou manipulaci na starojičínské vodní nádrži zaznamenal podnik už loni v říjnu, kdy někdo po vypuštění nádrže uzavřel klapku provizorního hrazení. V polovině ledna zjistila obsluha vodní nádrže při pravidelné pochůzce, že hladina v nádrži se zvýšila o 3,5 metru proti normálnímu stavu. Vodohospodáři krátce nato zjistili, že někdo zablokoval neznámým předmětem spodní výpust, a až specializovaná firma obnovila její funkčnost. Následující den zjistili pracovníci Povodí neoprávněný vstup na šachtici vypouštěcího zařízení a z hladiny zmizela bójka sloužící k označení místa výpusti. Celá situace byla nahlášena Policii ČR.

[Texty byly redakčně zkráceny]

**pobyt až pro 2 děti
ZDARMA**

**SLEVA pro juniory
a seniory až 25 %**



Čedok

prodej léta v plném proudu se slevami pro zaměstnance!

✈ Letadlem z Ostravy

Paříž jako na dlani	30.4. – 3.5., 7.5. – 10.5., 21.5. – 24.5	12.990 Kč	Kos	11/12 dní	8.6. – 1.10.	od 21.490 Kč	
Egypt, Hurghada	11/12 dní	4.5. – 29.10.	od 17.490 Kč	Korfu	11/12 dní	8.6. – 21.10.	od 18.290 Kč
Turecko	8/11/12 dní	29.5. – 9.10.	od 15.290 Kč	Bulharsko	8/11/12 dní	31.5. – 29.9.	od 12.590 Kč
Severní Kypr novinka	8 dní	10.6. – 23.9.	od 17.790 Kč	Jižní Itálie, Kalábrie	8 dní	2.6. – 9.9.	od 18.990 Kč
Rhodos	8/11/12 dní	26.5. – 29.9.	od 19.990 Kč	Jižní Španělsko, Almería	11/12 dní	6.6. – 20.9.	od 20.490 Kč
Kréta	8/11/12 dní	4.6. – 1.10.	od 17.990 Kč	Mallorca	8/11/12 dní	10.6. – 29.9.	od 16.490 Kč
Zakynthos	11/12 dní	5.6. – 22.9.	od 19.290 Kč	Paříž jako na dlani	11.6. – 14.6., 2.7. – 5.7. a 23.7. – 26.7.	12.990 Kč	

!!! Dětský klub ČEDOG – místo, kde se Vaše děti rozhodně nebudou nudit !!!



- ČEDOG je určen pro děti ve věku od 4-12 let.
- Klubové hotely s dětským animačním programem, který připravují zkušení animátoři pod patronací **Michala Nesvatby**.
- Žádejte si „**Pobyty u moře – Rodinná dovolená**“ s nabídkou klubových hotelů.

NEPŘEHLÉDNĚTE: !!! Pobyt až pro dvě děti zdarma !!!

🚗 Autokarem z Ostravy a dalších moravských měst

Chorvatsko	10 dní	26.6. – 4.9.	od 5.190 Kč	Paříž od A do Z	15.4. – 19.4. a 29.4. – 3.5.	5.390 Kč
Maďarské termální lázně Harkány	10 dní	24.4. – 25.9.	od 4.190 Kč	Nejkrásnější kouty Alp	5.5. – 10.5. a 9.6. – 14.6.	7.990 Kč
Maďarské termální lázně Tapolca, Hevız novinka	10 dní	29.5. – 25.9.	od 6.690 Kč	To nejlepší ze Švýcarska	6.5. – 12.5. a 4.6. – 10.6.	11.490 Kč
Maďarské termální lázně Zalakaros, Lenti novinka	10 dní	29.5. – 25.9.	od 6.690 Kč	Víkend v Římě s návštěvou Florencie	27.5. – 31.5.	5.590 Kč
Slovenské termální lázně Ptuj novinka	10 dní	29.5. – 25.9.	od 6.690 Kč	Toskánsko v pohodě	3.6. – 7.6. a 19.8. – 23.8.	7.990 Kč
Španělsko, Costa Brava	10 dní	6.6. – 27.9.	od 7.680 Kč	Jižním Německem s návštěvou Švýcarska a Francie	10.6. – 14.6.	9.690 Kč
Výstava květin Floria a Kroměříž		2.5.	490 Kč	Od Ženevského jezera pod Mont Blanc	16.6. – 20.6. a 17.8. – 21.8.	10.990 Kč
Jarní Bratislava s okružní plavbou po Dunaji		16.5.	1.290 Kč	Krajem pětilisté růže	4.7. – 6.7.	2.600 Kč
Londýn od A do Z		6.5. – 10.5. a 3.6. – 7.6.	6.690 Kč	Jižní Morava s plavbou po Nových mlýnech	4.7. – 5.7.	1.600 Kč
Budapešť, hlavní město Maďarska		23.5. a 12.9.	1.230 Kč	Známé, neznámé Krušnohorskou	17.7. – 19.7.	3.190 Kč

Zima 2015 – široká nabídka zájezdů do exotiky např. Kapverdské ostrovy, Kuba, Dominikánská republika... ale také na lyže !!!



1920 Čedok
cestovní kancelář

Informace a prodej zájezdů v níže uvedených kancelářích Čedoku:

Frýdek-Místek ☎ 558 434 877
Karviná ☎ 596 311 010

Nový Jičín ☎ 556 701 598
Opava ☎ 553 711 202

Ostrava ☎ 596 124 087
Ostrava Avion ☎ 595 782 648

Vsetín

☎ 571 412 075
www.cedok.cz